

Historique de la base Sécurité Civile et du SAMU à l'aéroport de Lyon-Bron

En 1949, sur le plan national, un rapport est établi sur la possibilité de l'utilisation d'hélicoptère par les services d'incendie et de secours. En 1954, acquisition d'un Bell 47 G par le Centre national d'instruction de la protection contre l'incendie. Le 19 juin 1957, est créé officiellement le Groupement d'hélicoptère de la Sécurité Civile et acquisition de deux Augusta Bell 47 G 2. Le 15 juillet 1957, ouverture à Grenoble d'une base pour l'assistance en montagne et le 25 novembre 1957, à Lorient, ouverture de la base pour l'assistance en mer. La base de Lyon-Bron est construite au début de l'année 1982 et, devient opérationnelle, en octobre, sous les ordres de Monsieur Leplus.



A chaque appareil est affecté un équipage qui se compose d'un pilote et d'un mécanicien-sauveteur-secouriste auquel s'ajoute, depuis l'été 2006, une équipe médicale deux personnes du SAMU (personnels des Hospices Civils de Lyon) ou des pompiers. L'appellation de l'hélicoptère affecté à la base du Service de la Sécurité Civile de Bron est Dragon 69. Il s'agit de l'indicatif radio propre au Service de la Sécurité Civile du Rhône. De 9 heures du matin au coucher du soleil, 8 personnes sont présentes sur la base. Les personnels sont d'astreinte 24/24 heures et 365 jours par an, et sont en mesure de décoller dans l'heure qui suit l'alerte. L'intervention de l'hélicoptère permet d'acheminer n'importe où et très rapidement une équipe médicale spécialisée sur un lieu d'accident par exemple. Il peut également transporter rapidement un blessé, une personne en détresse vers un centre hospitalier permettant ainsi de gagner de précieuses minutes. Ils interviennent principalement dans la région lyonnaise et dans les départements limitrophes tels que l'Ain, la Loire ou l'Isère. Cependant, il n'est pas rare qu'ils se rendent dans des régions voisines (Franche-Comté, Bourgogne, Auvergne,...).

Historique de la base Sécurité Civile et du SAMU à l'aéroport de Lyon-Bron

Dotée, à l'origine d'un hélicoptère Alouette III, la base est équipée, depuis les environs de l'année 2005, d'un EC 145.



Photo Philippe TREILLET

Hélicoptère Alouette III



Photo Philippe TREILLET

Hélicoptère EC 145

Historique de la base Sécurité Civile et du SAMU à l'aéroport de Lyon-Bron

En 2007, Dragon 69 a effectué 684 vols représentant un volume de 545 heures de fonctionnement réparties en 429 missions primaires et 92 transports médicalisés.

Dirigée depuis 2004 par Monsieur Gilles Bidon, la base du Service de la Sécurité Civile de Bron, a pour but :

- *missions de secours d'urgence et de sauvetage (collaboration avec les hélicoptères des SAMU) ;
- *missions de secours (feux de forêt, coordination des secours avec SDIS...) ;
- *missions de police (collaboration avec les hélicoptères de la Gendarmerie) ;
- *missions de prévention et d'assistance technique.

Mise en place d'un hélicoptère du Service d'aide médicale urgente (SAMU), à partir de septembre 2005, cet hélicoptère EC-135, immatriculé F-GSMU, a quasiment repris la totalité de l'activité des transferts inter-hospitaliers qui était auparavant effectuée par la Sécurité Civile. A l'origine, le F-GSMU était basé soit à l'hôpital de Grenoble, soit à l'hôpital Lyon-Sud (alternances de 6 mois). Cet alternat a été supprimé en 2007, le Samu de ces deux départements dispose chacun de leur propre hélicoptère. Depuis 2011, l'hélicoptère du Samu 69 est basé sur l'aéroport de Lyon-Bron à côté des bases de la Gendarmerie et de Sécurité Civile. Cet appareil qui appartient au Secours Aérien Français (SAF-Hélicap) est exploité par les Hospices Civils de Lyon.



Photo Philippe TREILLET

Historique de la base Sécurité Civile et du SAMU à l'aéroport de Lyon-Bron © C.A.L.M 10/2015