

## HISTORIQUE DE LA SECTION AERIENNE DE GENDARMERIE DE LYON-BRON

En fin 1956, la tragédie de Vincendon et Henry a laissé de graves séquelles morales parmi les sauveteurs de la Vallée de Chamonix. Il se pose la question d'organiser le secours en montagne. La Gendarmerie Nationale décide de créer, le 16 mars 1957, la Section Aérienne de Gendarmerie de Lyon sur l'aéroport de Bron. A l'origine, implantée dans le hangar G, elle est dotée d'un Bell 47 G-2. Après 120 heures de vol, l'appareil est détruit à 40% lors d'un accident de montagne au Col du Lautaret.



Hélicoptère Bell 47 G-2

DR

Le 31 juillet 1957, l'Alouette II SE-3130 n°1075, convoyée à Lyon par le Lieutenant Collard, est le premier hélicoptère de ce type affecté à la Gendarmerie. Le Lieutenant Collard qui a pris le commandement de la section de Lyon est appelé, le 2 août, à effectuer une intervention à proximité du refuge de 'L'envers des Aiguilles'. L'appareil heurte un rocher au décollage et s'écrase au fond du glacier. Le Lieutenant Collard et trois guides trouvent la mort.

En 1958, une Alouette II est affectée à la section de Lyon, puis une deuxième en fin 1961. L'arrivée de ces appareils permet d'organiser des détachements temporaires à Chamonix au cours de la saison d'été.



Hélicoptère Alouette II

DR

Le 1er juin 1963, la première Alouette III SE-3160, affectée à la section de Lyon, pilotée par le Chef Ladhuie, est présentée à Bron par le Lieutenant Fuhrmann. La section de Lyon possède alors une Alouette III et deux Alouette II.

## HISTORIQUE DE LA SECTION AERIENNE DE GENDARMERIE DE LYON-BRON



Alouette III

DR

En 1971, début du détachement aérien de gendarmerie à Megève. Le 1er août 1972, la Section est dotée d'un avion Nord 3400, cet appareil sera remplacé en avril 1974 par un Cessna 206.

Le Commandement régional expérimente, en 1976, le détachement temporaire d'un hélicoptère à Modane.

Le 15 juillet 1978, l'Alouette III SA-3198 n°2197 heurte une ligne électrique désaffectée à proximité de Modane et s'écrase au sol. Un mort et un blessé grave sont retirés de l'épave. Cet hélicoptère sera reconstruit par l'Aéropostale et reprendra du service. Le 11 août 1985, lors d'un vol d'entraînement en Haute Maurienne, ce même appareil s'écrase au pied d'une paroi rocheuse lors d'un décollage au Grand Argentier. Des débris de l'appareil sont retirés un blessé grave et trois morts dont l'Adjudant Soule, mécanicien et le Maréchal des Logis Chef Latreille, pilote.

Le 15 octobre 1984, la Section s'installe dans une nouvelle structure, au sud des installations aéroportuaires de Bron.



DR

Aéroport de Bron : à gauche, les installations de la Protection Civile ; à droite, celles de la Gendarmerie

## HISTORIQUE DE LA SECTION AERIENNE DE GENDARMERIE DE LYON-BRON

Le 7 mai 1987, l'Alouette II n° 1117 de la Section de Bron est remplacée par un Ecureuil AS 350 B. Moments émouvants quand on sait que la dernière Alouette II de la Gendarmerie sera réformée en mai 1991 après avoir sillonnée le ciel de la région lyonnaise depuis le 6 mars 1958 et effectuée 8250 heures de vol, s'être posée des dizaines de fois sur le toit de l'Europe et évacuée des centaines de personnes, tant en montagne, qu'au profit du SAMU de Lyon.



Hélicoptère Ecureuil AS 350 B

DR

Le 15 décembre 1988, création officielle du Détachement Aérien de gendarmerie de Modane, après 23 ans d'expérimentation. L'Alouette III SA-3198 n°1956 est affectée à cette base qui commandée d'abord par le Maréchal des Logis Chef Franjou, puis par l'adjudant chef Delmotte.

Le 30 novembre 1991, dissolution du Détachement Aérien de la gendarmerie de Megève, qui en 20 ans, a effectué 12.390 heures de vol et secouru 12.845 personnes.

Le 1er décembre 1991, création du Détachement Aérien de gendarmerie de Chamonix (DAG) qui se transforme en Section aérienne de gendarmerie (SAG), le 1er juillet 2003.

Fin 2008, début opérationnel de l'EC 135 qui sera destiné plus particulièrement à des opérations de police, et dernier vol d'une Alouette III, le 10 octobre 2009.

## HISTORIQUE DE LA SECTION AERIENNE DE GENDARMERIE DE LYON-BRON



Hélicoptère EC 135

DR

En 2011, le DAG de Chamonix a effectué 646 heures de vol, réalisé 712 missions, secouru 901 personnes et 2034 hélitreuillages. En 2011, le DAG de Modane a effectué 583 heures de vol, réalisé 536 missions, secouru 590 personnes et 708 hélitreuillages.

En 2014, il existe en France, sept Groupements des Forces Aériennes de la Gendarmerie (GFAG) correspondant aux zones de défense et placés sous l'autorité du général commandant la région. A ces Groupements dépendent les Sections Aériennes de Gendarmerie (SAG) et à ces dernières dépendent les Détachements Aériens de Gendarmerie (DAG). Au GFAG Sud-Est à Lyon-Bron dépend la Section Aérienne de Gendarmerie (SAG) de Lyon et son DAG de Modane et la SAG de Chamonix.

## HISTORIQUE DE LA SECTION AERIENNE DE GENDARMERIE DE LYON-BRON



Hélicoptère EC 145 au Dôme du Goûter dans le Massif du Mont Blanc

DR

Les missions dévolues aux Forces Aériennes de Gendarmerie sont :

- missions de police judiciaire (filatures, recherches de personnes...)
- missions de police administrative (services d'ordre, maintien de l'ordre, surveillance générale...)
- missions de secours (secours en montagne, en mer et secours routiers...)
- missions de liaisons.

Aujourd'hui, au GFAG Sud-Est, ce sont 35 militaires qui sont de permanence opérationnelle sept jours sur sept avec 4 appareils : 2 EC 145, 1 AS 350 Ecureuil et 1 EC 135. Au cours d'une année, ce sont environ 2.000 heures de vol qui sont effectuées et 1.400 personnes secourues.

L'hélicoptère SA 319 B Alouette III, n°2009, codé JBL, est motorisé par un Astazou XIV. Cet appareil précis, est arrivé en mai 1972 à Mégève, alors siège du Détachement aérien de Gendarmerie qui est chargé du massif du Mont Blanc, et a été retiré le 8 mai 2004 après avoir fait toute sa carrière dans le massif. La cellule avait 13.378 heures. 14 pilotes et 20 mécaniciens treuillistes ont volé à son bord en sauvetage, c'est l'Alouette III qui a permis le développement du treuillage en montagne. On estime à plus de 16.000, le nombre de personnes sauvées par cet appareil. C'est donc une légende. L'appareil devrait très certainement trouver une place de choix au Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget dans le futur hall réservé aux Hélicoptères.

**CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD**

# HISTORIQUE DE LA SECTION AERIENNE DE GENDARMERIE DE LYON-BRON

*Sources : Divers Sites Internet concernant les Hélicoptères de la Gendarmerie Nationale*



*Historique de la Section Aérienne de Gendarmerie de Lyon-Bron © C.A.L.M 10/2015*