

## **Saint Maurice en Trièves (Isère) rend hommage à des pilotes décédés en service aérien**

Le 1er février 1982, le Cessna 172 FR 172 J Rockett, immatriculé F-BURA, appartenant à la Société Rectimo, piloté par Bernard Lafay avec René Emeriat comme observateur, décolle de Chambéry pour effectuer une mission de reconnaissance sur le tracé du pipeline de transport d'éthylène TransAlpes entre le complexe chimique de Pont de Claix, au sud de Grenoble (Isère) et celui de Lavera (Bouches du Rhône).

Après avoir survolé Clelles et à l'approche du col de Lus la Croix Haute, les conditions météorologiques sont mauvaises et les nuages traînent sur le rebord oriental du Massif du Vercors. L'appareil s'écrase au sol à proximité du Mont Barral, dans la Combe du Chevrier, sur la commune de Saint Maurice en Trièves (Isère). Les deux membres d'équipage trouvent la mort.



**LAFAY**, Bernard, Raymond est né le 2 août 1956 à Lyon 4ème.

Bernard poursuit des études secondaires et supérieures qui lui permettent de présenter les concours aux Arts et Métiers et à l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile (ENAC) à Toulouse.

En juin 1975, c'est dans cette dernière école qu'il prépare sa carrière de pilote professionnel, au sein de la Promotion A 18. A l'automne 1980, il débute à la Société Rectimo sur le terrain de Chambéry-Aix les Bains (Savoie). En attente d'intégration à Air France, par passion du vol et pour se 'faire de l'expérience', il est affecté, en tant que pilote, aux diverses missions de travail aérien, dont les missions de surveillance du tracé des divers pipelines en France. Bernard Lafay totalise, lors de son décès, environ 1000 heures de vol.

**EMERIAT**, René, Marcel est né le 27 octobre 1938 à Priay (Ain).

Breveté premier degré en vol moteur et brevet C en vol à voile en 1957. Tout en travaillant à la SNCF, il réussit à faire du vol voile sur l'aéroport d'Eybens à Grenoble. En 1958, René part faire son service militaire dans l'Armée de l'Air sur la base de Saint Dizier (Haute-Marne). Au cours de son service, il réussit à faire un stage au Centre de Vol à Voile de la Montagne Noire (terrain de formation de moniteur et de perfectionnement). Il obtient son brevet deuxième degré vol moteur en 1962. René et ses deux frères prennent une part importante dans le démarrage de l'aéro-club d'Ambérieu en Bugey. En 1974, René qui assurait une surveillance pédestre du pipe-line Sud-Européen, réussit avec l'aéro-club d'Ambérieu, à faire prendre en compte par cette société un complément aérien de surveillance qu'il assure avec l'aide de son frère Roger. En 1977, l'aéro-club d'Ambérieu n'étant pas agréé entreprise de travaux aériens et devant la complexité des rapports exigés, René prend contact avec la société Rectimo à Chambéry. C'est au sein de cette société que se développe une branche de surveillance aérienne.

Le 28 avril est la Journée internationale de commémoration des travailleurs morts et blessés organisée par le mouvement syndical depuis 1996 partout dans le monde.



Pour une raison de facilité d'organisation, une poignée d'amis des pilotes disparus ont retenu le, samedi 25 avril 2015, pour rendre hommage à l'équipage Bernard Lafay et René Emeriat, En présence des familles des pilotes disparus et de pilotes camarades de travail, la Municipalité de Saint Maurice en Trièves a inauguré sur la façade de la mairie, la plaque dédiée à la mémoire de ces deux pilotes.