

CRASH DU VISCOUNT F-BGNV A TRAMOYES (Ain) LE 12 AOÛT 1963

Le biturbopropulseur Vickers V 708 Viscount, serial n° VW39, immatriculé F-BGNV, appartenant à la Compagnie aérienne Air Inter, assure le 12 août 1963 la liaison aérienne régulière de transport public Lille-Nice avec escale à Lyon. Il s'agit du vol IT 2611.



L'appareil décolle de Lille à 11h 51* avec un plan de vol IFR (navigation aux instruments). Le temps de vol prévu entre Lille et Lyon est de 1h 21 et la croisière sera effectuée au niveau 150 (altitude d'environ 4500 mètres). L'horaire prévoit l'atterrissage à Lyon à 13h 25. *Les heures indiquées sont en heure TU (Temps universel soit un décalage de 1 heure en moins). Le vol a été normal et le F-BGNV commence sa descente vers Lyon à 13h. Il contacte Lyon-Approche à 13h 10 en annonçant qu'il a dépassé depuis une minute la balise FOL de Tramoyes. Il est alors placé pour effectuer une approche directe en piste 17. A 13h 11, le contrôleur de Bron indique au pilote du Viscount qu'une Caravelle est en phase de décollage à Bron et lui demande de rester sur la région de Tramoyes au niveau 30. Ce qui est accepté par le F-BGNV puisque des témoins ont vu l'avion dans une trajectoire ouest-est. Mais le pilote signale entrer dans un violent orage et déclare «ne pouvant rester longtemps là-dedans». A 13h 13, le contrôle de Lyon autorise le Viscount à se présenter pour une approche directe en piste 17, ce dernier accuse réception. C'est la dernière communication radio. La commission d'enquête a retenue 13h 19 comme étant l'heure la plus probable de l'accident du F-BGNV. Que s'est-il passé dans cet intervalle de temps? La commission d'enquête n'exclut pas qu'un coup de foudre ait pu entraîner l'éblouissement ou la perte de vision, et diminuer sensiblement les moyens des deux membres d'équipage, ce qui expliquerait le vol désespéré à très basse altitude de l'appareil au cours d'un orage d'une rare violence.

L'épave de l'avion est localisée au lieu-dit 'Le Mollon' sur la commune de Tramoyes, à moins d'un kilomètre du pylône radio-électrique de Tramoyes (balise FOL), à près de 15 kilomètres de l'entrée de piste 17 de Bron. L'appareil a d'abord touché un arbre de l'aile gauche, puis le toit des dépendances de la ferme Degletane, atteint un second arbre avant de ricocher sur le toit de la ferme Grand, un poteau électrique en ciment armé de 8,50 mètres de haut achève de l'éventrer, avant qu'il s'écrase sans brûler dans un champ.

CRASH DU VISCOUNT F-BGNV A TRAMOYES (Ain) LE 12 AOÛT 1963

Les premiers témoins et les sauveteurs découvrent un paysage d'apocalypse : corps mutilés au milieu de bagages éventrés et des débris de l'appareil. Quatre miraculés grièvement blessés sont transportés au domicile de Joseph Richard avant d'être évacués vers l'hôpital Edouard Herriot. 12 corps sont transportés dans la salle du conseil municipal de Tramoyes aménagée en chapelle ardente. Les débris de l'appareil, gardés par les gardes mobiles, resteront sur place une huitaine de jours afin de permettre aux enquêteurs de faire leur travail. Un autre drame s'est joué à la ferme Grand. Touché par l'aile de l'avion, un pan de mur s'est effondré sur les enfants de la famille qui s'amusaient en présence de Daniel Bertin. Ce dernier, 20 ans, fils adoptif des époux Grand qui devait partir prochainement pour faire son service militaire, trouve la mort, alors que les enfants sont retirés blessés des décombres du bâtiment.



Photo Le Progrès.

CRASH DU VISCOUNT F-BGNV A TRAMOYES (Ain) LE 12 AOÛT 1963

A bord de l'appareil:

- l'équipage:

Georges, Yvon Valencia, né le 1er septembre 1925 à Bône, pilote, domicilié à Perpignan (Pyrénées Orientales). 7400 heures de vol, décédé.

Guy, Marie, Joseph Cleret de Longavant, né le 21 juillet 1930 à Fougère, co-pilote, domicilié à Marly le Roi (Seine et Oise). 5795 heures de vol, décédé.

Liliane, Renée Perois, née le 31 octobre 1942 à Montreuil sous Bois, hôtesse de bord, domiciliée à Fontenay sous Bois (Seine), décédée.

Christiane Souleil, née le 22 mai 1939 à Marseille, hôtesse de bord et chef de cabine, domiciliée à Paris 15ème. Mademoiselle Souleil, grièvement blessée, a été transporté à l'hôpital Edouard Herriot à Lyon, où elle est décédée.



Mlle C.SOULEIL

- 9 passagers décédés sur le lieu de l'accident à Tramoyes :

Germaine Benoit, née le 2 juillet 1900 à Tourcoing, domiciliée à Valbonne (Alpes Maritimes)

Anne-Marie Crepel, née à Lens le 25 août 1931, secrétaire, domiciliée à Lens (Pas de Calais).

André Decroix, né le 20 août 1921 à Tourcoing, chauffeur, domicilié à Tourcoing (Nord)

Alfred, Gaston Dubois, né le 3 avril 1907 à Denain, brasseur, domicilié à Denain (Nord).

René, Paul Ferdin, né à Bordeaux le 20 juin 1929, épicier, domicilié à Lens (Pas de Calais).

Brigitte Julien, née à Béthune le 28 juillet 1954, sans profession, domiciliée à Oblinghem (Pas de Calais).

René, Paul Ferdin, né à Bordeaux le 20 juin 1929, épicier, domicilié à Lens (Pas de Calais).

Brigitte Julien, née à Béthune le 28 juillet 1954, sans profession, domiciliée à Oblinghem (Pas de Calais).

Fernand Urbain, né le 31 août 1919 à Couchy la Tour, mécanicien-dentiste, domicilié à Hazebrouck (Nord).

Jeannine Vicart, née à Béthune le 18 octobre 1926, sans profession, domiciliée à Oblinghem (Pas de Calais)

Fernande Yung, née le 8 mai 1908 à Oued el Alleg, sans profession, domiciliée à Alger.

- 3 passagers décédés à l'hôpital Edouard Herriot de Lyon :

Mademoiselle Grosse

Mademoiselle Christiane Souleil

Christophe Hilst, 5 ans

- 1 passagère rescapée, Elsa Simon, née le 30 mai 1958 à Tahiti



Photo Philippe TREILLET

Depuis 1996, le 28 avril a été décrété par les Nations Unies, journée internationale dédiée à la mémoire des personnes décédées dans le cadre de leur activité. C'est ainsi que le 28 avril 2014, le Groupement Antoine de Saint Exupéry des Vieilles Tiges a inauguré une plaque commémorative sur les lieux de l'accident au 475 rue des Pins à Tramoyes (Ain). En présence d'une cinquantaine d'habitants de la localité, de témoins de l'accident, des représentants d'autorités locales et de membres de notre Groupement, Madame Jocelyne Cheminal représentant l'Amicale des Anciens d'Air Inter, de Monsieur François Pelletier, Président du Groupement Antoine de Saint Exupéry, de Monsieur Mercanti, Maire de Tramoyes et de Monsieur Pierre Goubet, Conseiller Général du Canton de Miribel, ont pris la parole pour retracer les conditions de l'accident et pour rendre hommage à l'équipage et aux passagers de l'appareil. Une minute de silence a clos cette commémoration. A l'issue de celle-ci, les Vieilles Tiges ont invité les personnes présentes à boire le verre de l'amitié.

Crash du Viscount F-BGNV à Tramoyes (Ain) le 12 août 1963 (C) 04/2014