

**A Izernore dans l'Ain,**

**Premier atterrissage, en France occupée,**

**d'un Douglas C47 Dakota**

A 7 kilomètres au nord-ouest de Nantua dans le département de l'Ain, le terrain d'Izernore fut retenu, en 39-40, par l'État-major français pour y aménager un terrain d'aviation de secours où, éventuellement, les avions français pourraient se poser. Le Génie de l'Air se hâta donc de mener à bien les travaux indispensables : nivellement de la plate-forme, construction de buttes et mamelons destinés à protéger les avions de chasse au sol d'un possible bombardement. Quant aux services des Ponts-et-Chaussées de l'Ain, leur mission fut de réaliser les accès de cet aérodrome de fortune. Il se trouve que Marius Roche, son frère Julien, ainsi que Francisque Béard participèrent à ces travaux d'aménagement que la débâcle de juin 40 vint interrompre.

Dans la nuit du 21 au 22 septembre 1943, sur le terrain d'atterrissage 'Junot' près de Pont de Vaux dans l'Ain, un bimoteur Hudson de la Royal Air Force dépose le Capitaine Jean Rosenthal, alias Cantinier, du BCRA (Bureau Central de Renseignements et d'Action) et le Capitaine Richard Harry Heslop, alias Xavier, agent de la French section du SOE (Special Operations Executive). La venue de ces deux officiers français et britannique est la suite logique des différents appels lancés par les Mouvements de Résistance, et en particulier de Jean Moulin et du Général Charles Delestraint. La mission exploratoire franco-britannique (BCRA-SOE) 'MUSC' consiste à évaluer la situation des maquis de l'Ain et de la Haute-Savoie, l'importance de leurs effectifs, leur niveau d'instruction, et leurs besoins en armement et en ravitaillement. Les membres de cette mission repartent vers Londres dans la nuit du 16 au 17 octobre 1943 depuis le terrain d'atterrissage 'Aigle' près de Manziat dans l'Ain.

A partir de leur rapport, l'opération 'MARKSMAN' est immédiatement constituée et envoyée vers la France. Cette mission est dirigée par l'officier britannique R. Heslop avec comme officier-radio, l'Américain de l'OSS Owen Denis Johnson, du Français Jean Rosenthal, officier de la France Libre et représentant le BCRA, et d'Elisabeth Reynolds, alias Rochester, agent de liaison de R. Heslop. Les membres de cette mission se poseront dans la nuit du 18 au 19 octobre 1943 sur le terrain d'atterrissage 'Orion' près de Bléterans dans le Jura. L'opération 'MARKSMAN' est chargée de coordonner l'action de la Résistance, d'activer les conditions d'homologation des terrains pour les parachutages et atterrissages clandestins, d'assurer les liaisons avec Londres et l'approvisionnement en armes des maquis de l'Ain et du Haut-Jura.

Le 6 janvier 1944, sur cette DZ d'Izernore (Dropping Zone), le Special Operations Executive (SOE) dans le cadre de la mission interalliée, à partir d'un Halifax du Squadron 138 de la Royal Air Force piloté par F/Lt Bailey, et à la réception Richard Harry Heslop, parachuta l'officier anglais Ernest Van Maurik, alias Patterson, ainsi que du matériel. Marius Roche se souvient que regardant cet officier débouclant son parachute, celui-ci lui offre ses gants.

Dans la nuit du 6 au 7 juillet 1944, vers 3 heures du matin, dans le cadre de la mission Eucalyptus (2<sup>ème</sup> partie) et opération Scholar/Auditor, atterrissage sur la LZ d'Izernore (Landing Zone) du C 47-A-15-DK, serial 42-92840, codé Q, de l'USAAF, avec pour équipage : Col. Clifford J. Heflin pilote (commandant l'unité de la 8<sup>ème</sup> Air Force U.S, chargé des

opérations de ravitaillement de la Résistance), Cpt. Wilmer L. Stapel co-pilote, Maj. Edward C. Tresemer navigateur, Maj. Charles Ateer bombardier et Sgt. Albert L. Krasevac radio.

A l'atterrissage, l'équipe de réception du Capitaine Montréal-Perrotot, de Owen Denis Johnson et des hommes du Groupement Nord qui ont reçu pour mission de préparer le terrain, de couper des haies, de baliser, pour faciliter les atterrissages.

A l'arrivée : 2 agents du SOE F (Scholar) : Lieutenant Raymond Aubin alias Alfred Lajoie alias Auditor et le radio le Lieutenant Louis Nonni alias Nicolas ; 3 agents du SOE F (Marksman) : Lieutenant Gordon Nornable alias Bayard instructeur de sabotage, le radio le Lieutenant Marcel Veilleux alias Yvello et le Chirurgien Colonel Geoffrey E. Parker alias Parsifal ; 6 agent du BCRA (mission Eucalyptus) : Capitaine Adrien Conus alias Volume, radio Lieutenant. Philippe Gaillard alias Touareg alias Pierre, Instructeurs sabotage Capitaine Gaston Pellat alias Louison Modot alias Homographie, Max Stern pseudo Maurice Sigaud alias alias Vierre alias Plan, Colonel Dulac, Henri Bourgeois alias Colonel Louis Dupont alias Maximum. Cette mission a pour but : de réorganiser le réseau Scholar/Lucien et remplacer Scholar (M de St Genies) ; réorganiser la résistance avec Gilbert Hirsch-Ollendorff alias Gilbert Grandval alias Planète, et arrivée d'un chirurgien pour l'hôpital du maquis.

Ainsi, le groupement Montréal des maquis de l'Ain avait été chargé de préparer, près du hameau de Bussy, en bordure du terrain d'atterrissage et au pied des collines, une «planque» où l'avion pourrait rester camouflé pendant le jour. Le maquis avait coupé et transporté une petite forêt de sapins pour entourer l'appareil et le rendre invisible.



C 47 Dakota

Cet appareil resté 48 heures au sol (soustrait à la vue) est reparti le 8 juillet ; au départ, 10 passagers : F/Lt. Col Richard Heslop alias Xavier du SOE ; Marie-Rose Miguet alias Loulette du BCRA ; d'aviateurs abattus : Lt. Murr sylj. Simon et Lt. French M Russell (B-24 du 801<sup>th</sup> Bombing Group de l'USAAF abattu près de Mably dans la Loire ; Sgt. Donald E. Cadge et Sgt. Norman C. H. Pilgrim (Stirling du 149<sup>th</sup> Squadron RAF, abattu près de St-Jean-le Vieux dans l'Ain ; Sgt. Albert Spencer alias Canada (Whitley de la RAF abattu près d'Orléans dans le Loiret, et deux Hindous de l'Armée Britannique.

Huit autres atterrissages eurent lieu en août et septembre 1944.

**Sources :** <http://guymonsite39.e-monsite.com/pages/mes-pages/france-combattante/les-services-secrets-allies.html>

Laissons la parole à Owen Denis Johnson alias Capitaine Paul :

*«... Revenons enfin, au premier atterrissage du Dakota le 6 juillet, un événement dans l'histoire du maquis de l'Ain. Cet avion a amené des renforts à la mission interalliée : le docteur PARKER, dit PARSIFAL. l'instructeur d'explosifs Gordon NORBABLE, dit BAYARD, un adjoint au groupe radio, Canadien, Marcel VEILLEUX, dit YVELOT. Quand il est reparti, il a emmené XAVIER, qui voulait plaider notre cause de vive voix, et Loulette MIGUET (sœur*

## PREMIER ATERRISSAGE, EN FRANCE OCCUPEE, D'UN DOUGLAS C 47

de Jean MIGUET) qui envisageait de suivre un entraînement pour être parachutée, quelque part en France... et enfin nos deux aviateurs alliés rescapés d'un vol RAF, dont l'avion a été abattu au dessus de la France, vétérans du maquis, CANADA et ROSBIF, qui laissaient bien des souvenirs derrière eux.

«A la vue de ces gars, tous en uniforme, le patron avec son flair de publiciste, avait immédiatement conçu le projet de faire visiter les différentes formations du maquis pendant la journée où ils devaient rester chez nous. Il voulait montrer le maquis aux Américains et les Américains au maquis. Chaque visite se terminait obligatoirement avec un petit coup de pif - le vin d'honneur - comme on dit. Je crois me souvenir qu'ils ont achevé la tournée à Maillat où Maurice DECOMBLE, chef de section du camp MICHEL, faisait fonction de maire et avait déniché, libéré, deux bouteilles d'absinthe. C'était pour mes compatriotes, le coup de grâce...



L'équipage du C 47

«Je me rappelle avoir envoyé un message d'urgence à Londres ce soir-là, de notre PC. qui était au château de Wörle, et ce message disait à peu près «conditions atmosphériques épouvantables – stop - décollage Dakota impossible – retardé d'encore 24 heures.»

«Au fait, l'orage menaçait, ce soir-là, on l'entendait gronder au loin. Six jours plus tard, il éclatait : les foudres déchiraient le ciel, lâchant des hordes, des torrents de verts-de-gris. Finie la vie de château, on a retrouvé la forêt d'où nous étions sortis.»

«Plus tard, il y eut même un Dakota en panne. Resté sur le terrain pendant plusieurs jours, il fut réparé par son équipage, aidé par l'équipage d'un bombardier Liberator immobilisé sur le terrain de Port, et par une équipe du groupe transport «les joyeux du garage», de Jean MIGUET, à Hauteville. Cet avion fut de retour en Angleterre début septembre faisant le bonheur de son escadrille qui avait fait une croix dessus ! Ont profité de ce voyage les lieutenants LOUISON, VERDURAZ et LUDOVIC, les bras chargés de bouteilles de Roussette de nos «amis» VARICHON et CLERC. A Londres, ils avaient rejoint le colonel ROMANS, et moi-même.»

**Sources:** <http://www.maquisdelain.org/index.php?r=article&id=38>



<http://www.aerosteles.net/stelefr-izernore-c47>

Monument situé en bordure de la D 18, au niveau de la Zone Industrielle de la Plaine à Izernore

### **Capitaine Paul, alias Régis Owen Denis de Lagarde Johnson**

Le fils de Owen McMahon Johnson et de Cécile Denis de Lagarde, Régis Owen Denis Johnson, né à Stockbridge (Maine USA) en 1918, fit ses études à Yale (USA) et en France à l'Ecole Libre des Sciences Politiques de Paris. Au début de la guerre 39-45, il était journaliste reporter pour le Time Magazine au Maroc dont il fut expulsé par le gouvernement de Vichy. Il écrivit alors un rapport détaillé de la situation dans la région, mettant l'accent sur les points faibles de sa défense. Ce rapport fut remarqué par son ancien professeur de Yale, Sherman Kent, alors engagé dans la section R&A de l'OSS (Services Secrets américains). Owen Johnson fut alors recruté par l'OSS en avril 1942, entraîné à la guérilla et envoyé en France occupée. Il prit alors une part active, durant le reste de la guerre, à l'appui que les Alliés apportèrent à la Résistance française. Acheminé clandestinement par un avion Hudson avec Richard Heslop du SOE britannique et Jean Rosenthal du BCRA , il fut déposé en octobre 1943 dans la zone de Pont-de-Vaux. Il rejoint alors la Haute Savoie, puis, en janvier 1944, le Maquis de l'Ain où, sous le pseudonyme de "Capitaine Paul", il assure les liaisons radio du réseau "Marksman" au sein de la mission interalliée MUSC dirigée par Richard Harry Heslop (Xavier) au PC départemental de la Ferme du Fort à Brénod.



Il y est chargé de la bonne opération des parachutages de la mission en France occupée. Le 8 février 1944, il sera un des rares rescapés du combat de la Ferme de la Montagne qui vit s'affronter vingt-deux maquisards (dont 10 y laisseront la vie) contre plus de 250 ennemis. Le nom du Capitaine Paul qui fut celui sous lequel il fut connu de ses compagnons de combat figure au Mémorial du combat de la Ferme de la Montagne.

Après la guerre, Régis Owen Denis Johnson s'établit dans l'Ain à Chatillon sur Charonne où il mourut en 1993. Il était citoyen d'honneur de la ville qui a donné son nom à une de ses rues. Une stèle au Cimetière y rappelle ses liens avec la France, et ses cendres reposent à côté de celles de ses compagnons de combat dans le monument de la Prairie d'Echallon près d'Izernore.

## PREMIER ATERRISSAGE, EN FRANCE OCCUPEE, D'UN DOUGLAS C 47

Le 5 septembre 1993, en présence de nombreuses personnalités politiques et militaires, des amicales des Résistants de l'Ain et du Haut-Jura, d'une imposante délégation du 492<sup>ème</sup> Bomb Group de l'USAAF, présidée par le Colonel Bradbury, a lieu l'inauguration d'un monument commémorant à Izernore, le premier atterrissage en France occupée, d'un Douglas C 47 Dakota.



<http://www.aerosteles.net/stelefr-izernore-c47>

Monument situé en bordure de la D 18, au niveau de la Zone Industrielle de la Plaine à Izernore

*Sources : Divers sites Internet et Adaptation du fichier : Tentative de reconstitution de l'historique des in(ex)filtrations d'agents en France de 1940 à 1945 (Parachutages, atterrissages et débarquements)*

*Pierre TILLET – pierre.tillet@free.fr*

[http://www.plan-sussex-1944.net/francais/pdf/infiltrations\\_en\\_france.pdf](http://www.plan-sussex-1944.net/francais/pdf/infiltrations_en_france.pdf)

*Premier atterrissage, en France occupée, d'un Douglas C 47*

*(C) Copyright 06/2017 C.A.L.M*