

LE JODEL D 112, IMMATRICULE F-PFCZ, SUR L'AERODROME DE PARAY LE MONIAL

Les 17 et 18 juin 2017 se sont tenues les Journées Portes Ouvertes (JPO) de l'aérodrome de La Forêt à Paray le Monial en Saône et Loire.

Le samedi 17, le Centre de vol à voile de Saône et Loire (CVVSL) a fêté ses 50 ans. Sur le seul terrain de Saône et Loire où l'on pratique le vol à voile, le 17 juin 1967, l'équipage Pilous et Marchand réalisait le premier vol en planeur sur ce terrain.

C'est sur cet aérodrome qu'était installé le siège de l'Association pour la Sauvegarde du Patrimoine Aéronautique du Charollais (A.S.P.A.C), association qui rassemble les propriétaires d'avions et de planeurs anciens.

A cette occasion de ces JPO, l'Aéro-club du Charolais (ACC) a organisé la 14^{ème} édition du rassemblement de 'traîne-queues' (avion avec train classique et roulette de queue). 43 appareils venus de toute la France, pour les plus lointains en provenance de Valenciennes, Saint André de l'Eure, de Toulouse, et même de Suisse, se sont retrouvés. Ainsi, on trouvait côte à côte Jodel, ULM, Michel Colomban, Pataplume, autogyres et même deux invités des Broussard.

Mais discrètement s'était invité le Jodel D112, immatriculé F-PFCZ (traduction : Faut pas Faire le Con avec ce Zinc...). Nous allons vous conter l'histoire de cet appareil :



Photo Gérard Bredillet

A Noël 1954, Marcel Fontaine, Pierre Rousseau, Jean Authelain et Georges Vallette, quatre copains de Mâcon, débutent la construction d'un Jodel D 112 dans les ateliers d'Emilien Croses à Mâcon . La construction du Jodel prenant de l'envergure, les quatre copains poursuivent leurs activités en bordure du terrain d'aviation de Mâcon-Charnay. dans les ateliers des Etablissements Passot-Aviation, mis généreusement à leur disposition par Fernand Passot.

C'est donc, le 22 novembre 1955, que le Jodel D 112 devient le F-PFCZ, le 'P'tit bleu'. Après avoir volé à l'aéro-club de Mâcon, l'appareil connaîtra de nombreux propriétaires, il se posera sur plus de 200 terrains d'aviation dans l'hexagone, réalisera de nombreux voyages en Europe et sera présent lors des Rassemblements du Réseau des Sports Aériens. Dans les années 2000, il est à nouveau présent dans sa région d'origine, à l'Aéro-club du bassin minier de Montceau les Mines.

**LE JODEL D 112, IMMATRICULE F-PFCZ,
SUR L'AERODROME DE PARAY LE MONIAL**

Le samedi 31 mars 2007, Georges Vallette, chef du Centre de Saint Yan à la retraite, souhaite fêter le cinquantenaire du 'P'tit bleu'. C'est dans les hangars de l'Espace Emilien Croses sur l'aérodrome de Mâcon-Charnay que notre 'ami Georges', membre des Vieilles Tiges, invite ses vieux amis de jeunesse et ses 'enfants'. Il entend par enfant, ses élèves-pilotes de l'époque à l'aéro-club local qui sont devenus, pour certains, Général de l'Armée de l'Air ou Commandants de bord. Mais 'ami Georges' n'a pas oublié la mémoire de ses trois copains disparus en leur offrant les trois coupes de fleurs déposées devant le 'P'tit bleu', lui bien présent, ce 31 mars 2007.

Donc ces 17 et 18 juin 2017, le 'P'tit bleu' était présent sur l'aérodrome de La Forêt à Paray le Monial avec son nouveau propriétaire. D'un coup d'aile, 'ami Georges' est venu saluer et toucher son cher 'P'tit bleu'.



Photos Gérard Bredillet



'ami Georges' à gauche

Le Jodel D112, immatriculé F-PFCZ, sur l' aérodrome de Paray le Monial en Saône et Loire, texte en collaboration