

Jacques GUINET, un pilote lyonnais oublié

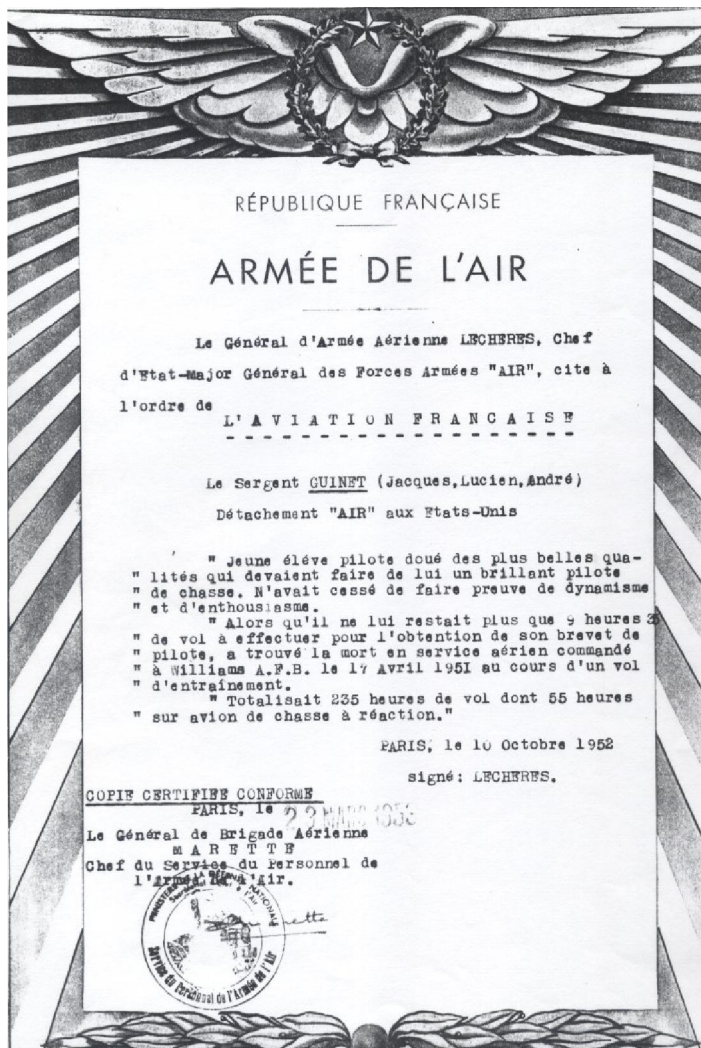
GUINET, Jacques, Lucien, André, est né le 23 avril 1929 à Lyon.

Jacques Guinet, tout en poursuivant un apprentissage de bijoutier, suit les cours d'élève-pilote à l'Aéro-Club du Rhône et du Sud-Est et fréquente, tout particulièrement, la section de vol à voile de Corbas. Il obtient l'insigne d'argent de vol à voile n°370, le 9 août 1948, après avoir parcouru, en planeur, 80 kilomètres et atteint une altitude de 1400 mètres. Quelque temps après, il réussit un brillant vol entre Corbas et Avignon. Puis au Maroc, il établit un record d'endurance en planeur de 9 h 15.



Jacques Guinet s'engage dans l'Armée de l'Air. En qualité d'élève-pilote, il est envoyé aux USA pour formation. Jacques Guinet, gradué en octobre 1950 sur la base de Randolph, était ainsi le premier pilote français à avoir piloté en solo un avion à réaction F-80. Sur la base-école de Williams à Phoenix dans l'Arizona, il poursuit brillamment sa formation de pilote de chasse.

Jacques GUINET, un pilote lyonnais oublié



Dans l'après-midi du 17 avril 1951, lors d'un vol en formation de 4 appareils à une altitude d'environ 4000 mètres, son avion quitte la formation et s'engage dans un piqué de plus en plus accentué qui se termine au sol. Le sergent Jacques Guinet qui totalisait 235 heures de vol dont 55 sur avion de chasse à réaction. Est cité à l'ordre de l'Aviation française ; Il est inhumé au cimetière militaire de Maxwell dans l'Alabama.

Jacques GUINET, un pilote lyonnais oublié (C) Copyright C.A.L.M 10/2017