

**L'ECOLE PRE-MILITAIRE DE MECANICIENS D'AVIATION  
DE L'AERO-CLUB DU RHONE ET DU SUD-EST**

En 1904, l'Aéro-club de France, section de Lyon, (dénomination de l'Aéro-club du Rhône avant le 6 avril 1906), avait créé une Ecole préparatoire aux troupes d'aéronautique qui fonctionna jusqu'à la veille de la Première Guerre mondiale. Cette Ecole accueillit une centaine d'élèves aérostiers. Le 10 février 1925, ce qui est devenu l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est créa une Ecole pré-militaire de Mécaniciens d'Aviation.

Par deux décisions ministérielles, en date du 3 novembre 1924, le Ministre de la Guerre demande l'appui des organisations aéronautiques pour le recrutement et la formation de mécaniciens aéronautiques. Face à cette opportunité, l'aéro-club du Rhône et du Sud-Est (ACRSE) prit l'initiative de créer une école de mécaniciens d'aviation. Lors de son assemblée générale du 10 février 1925, l'ACRSE désigna une commission d'organisation.

La formation de ces jeunes travaillant dans la mécanique, ou possédant une habileté manuelle suffisante et déjà familiarisés avec l'outillage, permettra à l'Aéronautique militaire de bénéficier d'un personnel qualifié et opérationnel dès les premiers mois d'incorporation au service national de deux ans. Ces mécaniciens auront la possibilité, après leur service national, de contacter un engagement pouvant déboucher sur une carrière militaire.

Aucune subvention n'est attribuée par le Ministère de la Guerre pour l'aménagement de l'Ecole, celui-ci se réserve la mise à disposition du matériel nécessaire à la formation des mécaniciens. L'organisation des cours, le paiement des instructeurs et l'aménagement des locaux sont à la charge de l'ACRSE. Un droit d'inscription de 15 francs est demandé aux élèves mécaniciens.

Le Général Philipot, Gouverneur militaire de Lyon, met à disposition de l'Ecole, pour les travaux pratiques de mécaniciens, des locaux dans l'ancien magasin général d'aviation au hangar E (hangar de 100 mètres de long sur 30 mètres de large) situé dans l'enceinte de la caserne Sergent Blandan, au 2, boulevard des Hirondelles, devenu aujourd'hui boulevard des Tchécoslovaques, dans le 3<sup>ème</sup> arrondissement de Lyon. Dans ces locaux, le matériel nécessaire à l'apprentissage de la mécanique aéronautique est fourni par le Colonel Benoist, Commandant le 35<sup>ème</sup> Régiment d'Aviation à Bron, à savoir: 4 avions Breguet et 6 moteurs Renault de 300 cv, dont un en coupe, ainsi que l'outillage nécessaire à leur démontage et à leur montage.

Les cours théoriques seront donnés dans des salles de l'école technique de La Martinière dans le 1<sup>er</sup> arrondissement de Lyon, puis en 1932, dans une salle de l'Ecole des Métiers qui s'est construite à proximité des locaux théoriques.

L'Ecole est placée sous le double contrôle des civils et des militaires :

L'Ecole est gérée par l'ACRSE sous la direction de Monsieur Claudius Givaudan, Vice-Président du club. Celui-ci assure le recrutement et l'organisation des cours.

L'Ecole est placée sous la responsabilité du Général Guillabert, Commandant 4<sup>ème</sup> brigade aérienne mixte et du Colonel Benoist, Commandant le 35<sup>ème</sup> Régiment d'Aviation. Le Colonel Girier est Directeur de l'enseignement prémilitaire, et les capitaines Rey et Leschi en sont les conseillers techniques.

L'apprentissage des mécaniciens est structuré en deux phases enseignées conjointement sur des sessions de cours de six mois :

## L'Ecole pré-militaire de Mécaniciens d'Aviation de l'Aéro-club du Rhône

les cours théoriques sont données deux fois par semaine, le soir de 20 à 21 heures. Le programme est donné par l'aviation militaire et enseigné par le sergent Durand, sergent instructeur breveté au 35<sup>ème</sup> Régiment d'aviation.

les cours pratiques ont lieu les samedis matins de 9 à 12 heures et comprennent le démontage, remontage et réglage des moteurs et des avions militaires sous les conseils des adjudants...Thion, Renouard et Carayon.

De février 1925 à mai 1937, au cours de 5 sessions d'instruction, 2484 élèves-mécaniciens ont suivis les cours, 37,4% des élèves ont été présentés aux examens et 29,6% ont été reçus. Ainsi, les mécaniciens formés reflètent la sélection du recrutement. La fin de l'apprentissage était sanctionné par un examen organisé par une commission de militaires, et portait aussi bien sur la théorie que sur la pratique de la mécanique. Les élèves reçus étaient alors titulaires du Certificat d'aptitude à l'emploi de Mécanicien d'Aviation (C.A.MA). Ce titre leur permettait d'être incorporé dans l'aviation militaire comme mécanicien aéronautique, mais aussi d'être admis de droit au peloton des élèves caporaux, et de pouvoir acquérir ce grade au bout de quatre mois d'incorporation.

En 1933, le service national étant raccourcie de moitié, le nouveau Ministère de l'Air a élargi le champ d'études des élèves mécaniciens afin d'incorporer des mécaniciens immédiatement opérationnels. C'est à cette époque que l'ACRSE édite un manuel illustré de 160 pages rédigé par l'instructeur moniteur de l'Ecole, l'adjudant-chef Renouard. Ce manuel sera adopté par toutes les sociétés préparant au C.A. M.A.

Le 21 juillet 1927, l'ACRSE est reconnue «société d'éducation physique et de préparation au service militaire».

Ultérieurement, l'ACRSE développera des cours de dessinateurs photographes et d'aérostation, en 1934, et de météorologie en 1937.

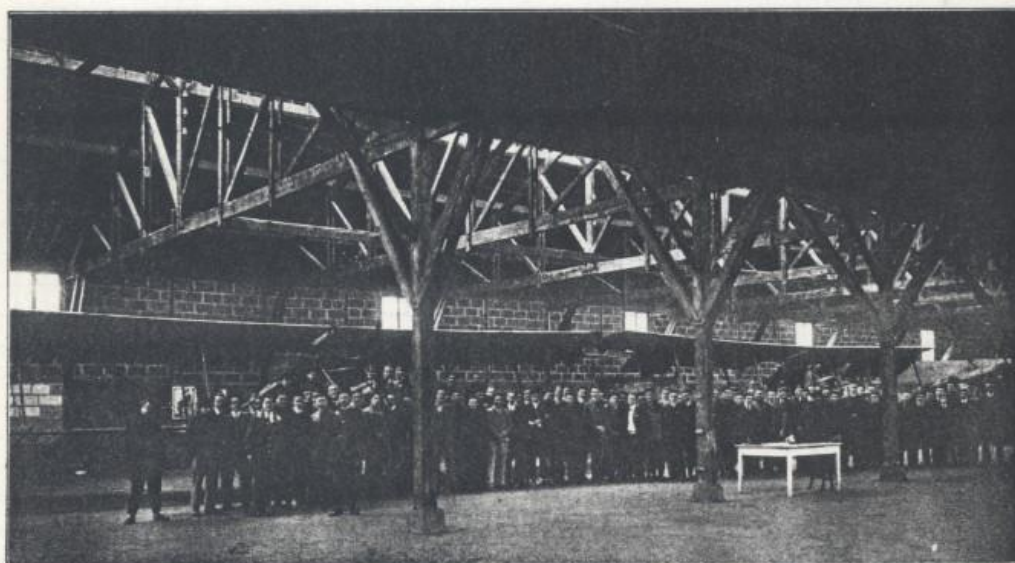
En octobre 1936, l'Etat met en place la structure des sections d'aviation populaire (SAP). Cette nouvelle organisation met fin aux cours pré-militaires organisés par l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est. On peut considérer que cet organisme a été à l'origine de la première école au monde de formation de mécaniciens d'aviation.



L'Ecole pré-militaire de Mécaniciens d'Aviation de l'Aéro-club du Rhône



L'Ecole Pré militaire de l'Aéro-Club du Rhône.  
Le local réservé aux cours pratiques.

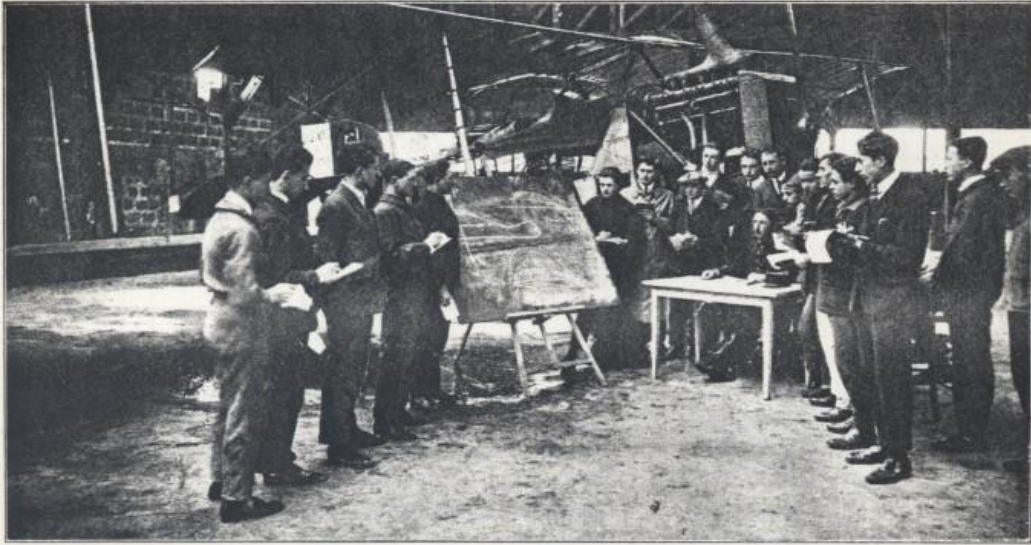


L'Ecole Pré militaire de l'Aéro-Club du Rhône.  
Rassemblement des élèves avant la séance des cours pratiques.

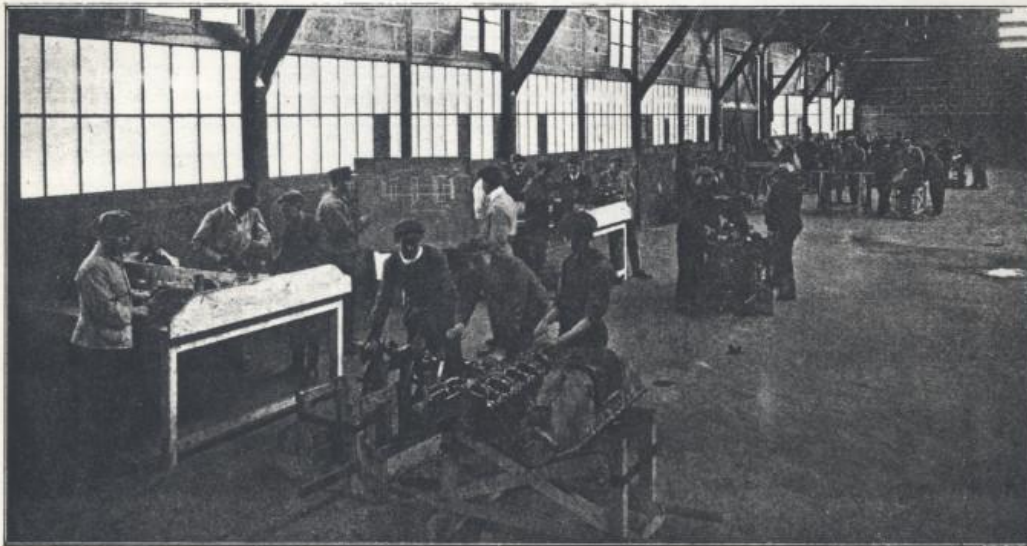
Documents photos extraits de l'AERO-REVUE

**CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD**

L'Ecole pré-militaire de Mécaniciens d'Aviation de l'Aéro-club du Rhône



L'Ecole Pré militaire de l'Aéro-Club du Rhône.  
L'instruction pratique et théorique d'une Section (25 élèves) sur les avions.



L'Ecole Pré militaire de l'Aéro-Club du Rhône.  
L'instruction pratique sur les moteurs.

Documents photos extraits de l'AERO-REVUE

*L'Ecole pré-militaire de Mécaniciens d'Aviation de l'Aéro-club du Rhône (C) Copyright C.A.L.M 10/2017*

**CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD**