

**Collision en vol de deux Amiot 143 de la 35^{ème} Escadre d'observation
Bron-Saint Priest-Vénissieux, le 22 Août 1938**

Il fait beau et chaud en cette soirée du lundi 22 août 1938, et depuis 21 heures, les Amiot 143 de la 35^{ème} Escadre de la base aérienne 105 de Bron procèdent à des vols d'entraînement sur la banlieue de l'est lyonnais. Une alternance de décollages et d'atterrissages se succèdent sans incident et de nombreuses personnes contemplant le ballet des appareils munis de leurs feux de position réglementaires fixes verts et rouges. Puis, tout à coup, les feux de position de deux appareils se rapprochent à une vitesse folle.

A 22 h 05, un choc terrible, deux appareils se sont heurtés obliquement à la verticale de l'actuel parking-auto de l'hippodrome de Parilly, aux limites des communes de Bron-Saint Priest-Vénissieux.

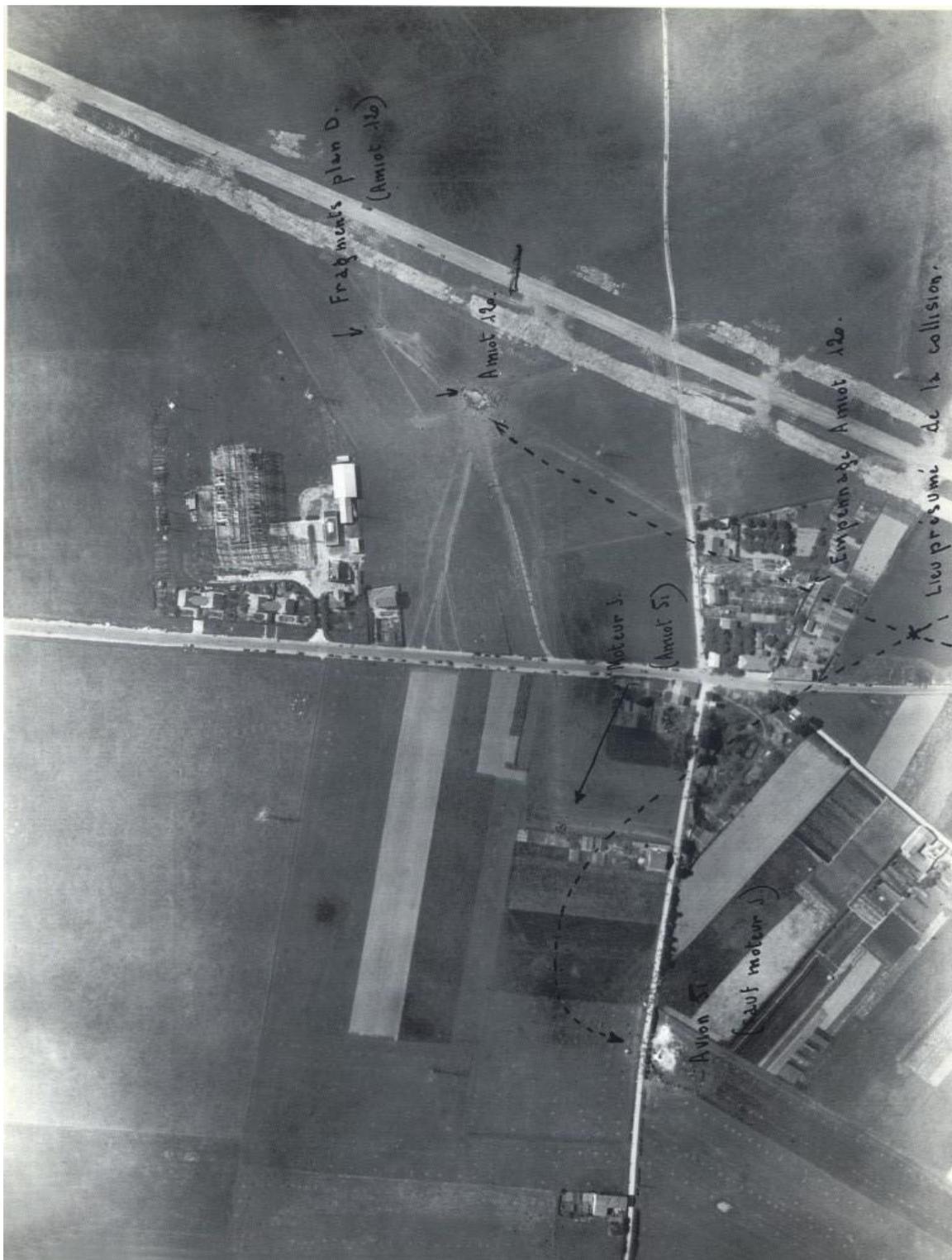


L'Amiot 143 n°120, éventré par la collision, perd son empennage sur le bord du toit d'une maison (rue des Sports à Saint Priest) qui abrite six enfants, alors que le fuselage tombe deux cent mètres plus loin et prend feu. Le point d'impact de la chute de l'appareil se situe à quelques cinquante mètres du poste de transformation électrique de la STEDA (Société de Transport d'Electricité des Alpes -devenue EDF depuis 1945) de Vénissieux-Parilly, en bordure de l'avenue Pierre Mendès France, côté Parc de Parilly. On a frôlé la catastrophe dans ce poste alimenté en haute tension.

A bord de l'appareil, l'équipage suivant :

Lieutenant Pierre Brunet, Commandant de bord, âgé de 29 ans, originaire d'Atnay le Château dans l'Allier, 600 heures de vol ; Sous-Lieutenant Louis Blugeon, pilote, âgé de 38 ans, originaire de Mohn dans les Ardennes, marié et père de deux enfants, 250 heures de vol dont 184 de nuit ; Sergent Sabot, mitrailleur, âgé de 22 ans, 248 heures de vol.

Collision en vol de deux Amiot 143 de la 35^{ème} Escadre d'observation
Bron-Saint Priest-Vénissieux, le 22 Août 1938



Vue d'ensemble de l'accident

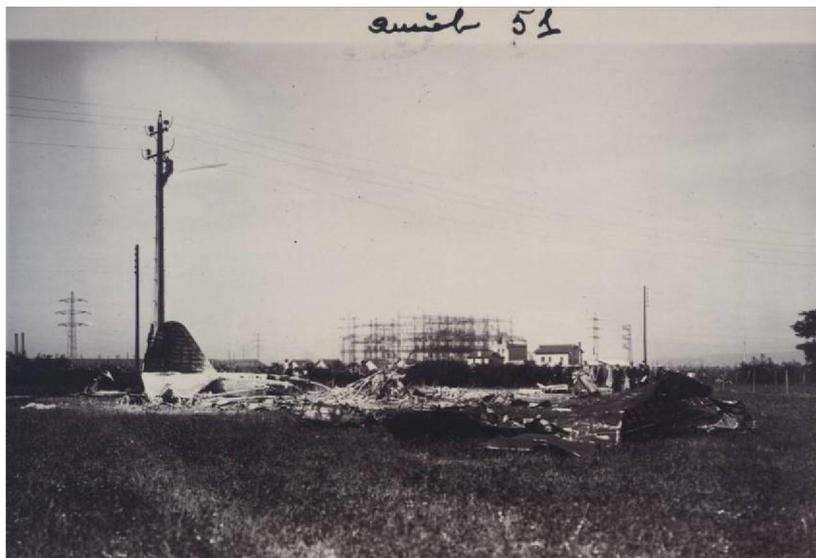
Collision en vol de deux Amiot 143 de la 35^{ème} Escadre d'observation
Bron-Saint Priest-Vénissieux, le 22 Août 1938



**Collision en vol de deux Amiot 143 de la 35^{ème} Escadre d'observation
Bron-Saint Priest-Vénissieux, le 22 Août 1938**

L'Amiot 143 n°51 qui a pris feu en vol perd un moteur de l'autre côté de l'avenue Pierre Mendès France, avant de s'écraser au sol deux cent mètres plus loin en bordure gauche de la rue du Dauphiné à Saint Priest. Seuls, l'empennage et la dérive ont résisté aux flammes.

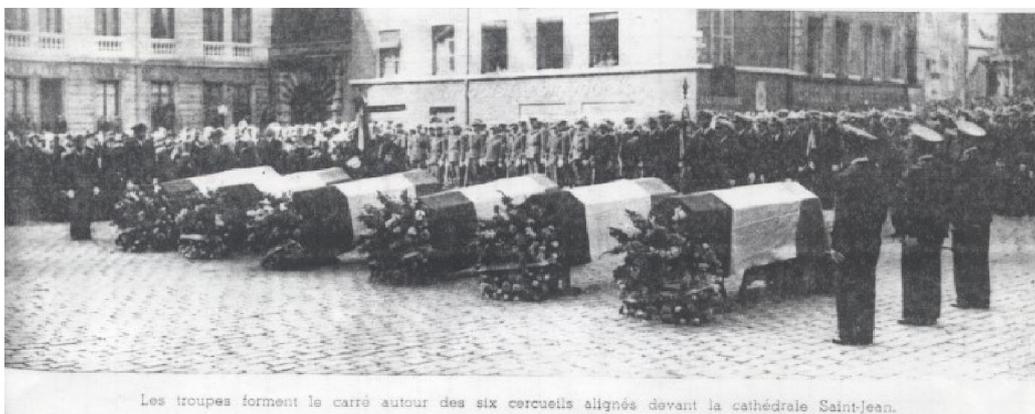
A bord de l'appareil l'équipage suivant : Sous-Lieutenant Pierre Delaye, Commandant de bord, âgé de 25 ans, originaire de Lyon, 900 heures de vol ; Adjudant Gaston Capdeville, pilote-moniteur, âgé de 31 ans, originaire de Paris, 1852 heures de vol ; Sergent André Doré, pilote, âgé de 23 ans, originaire de Nancy en Meurthe et Moselle, 686 heures de vol.



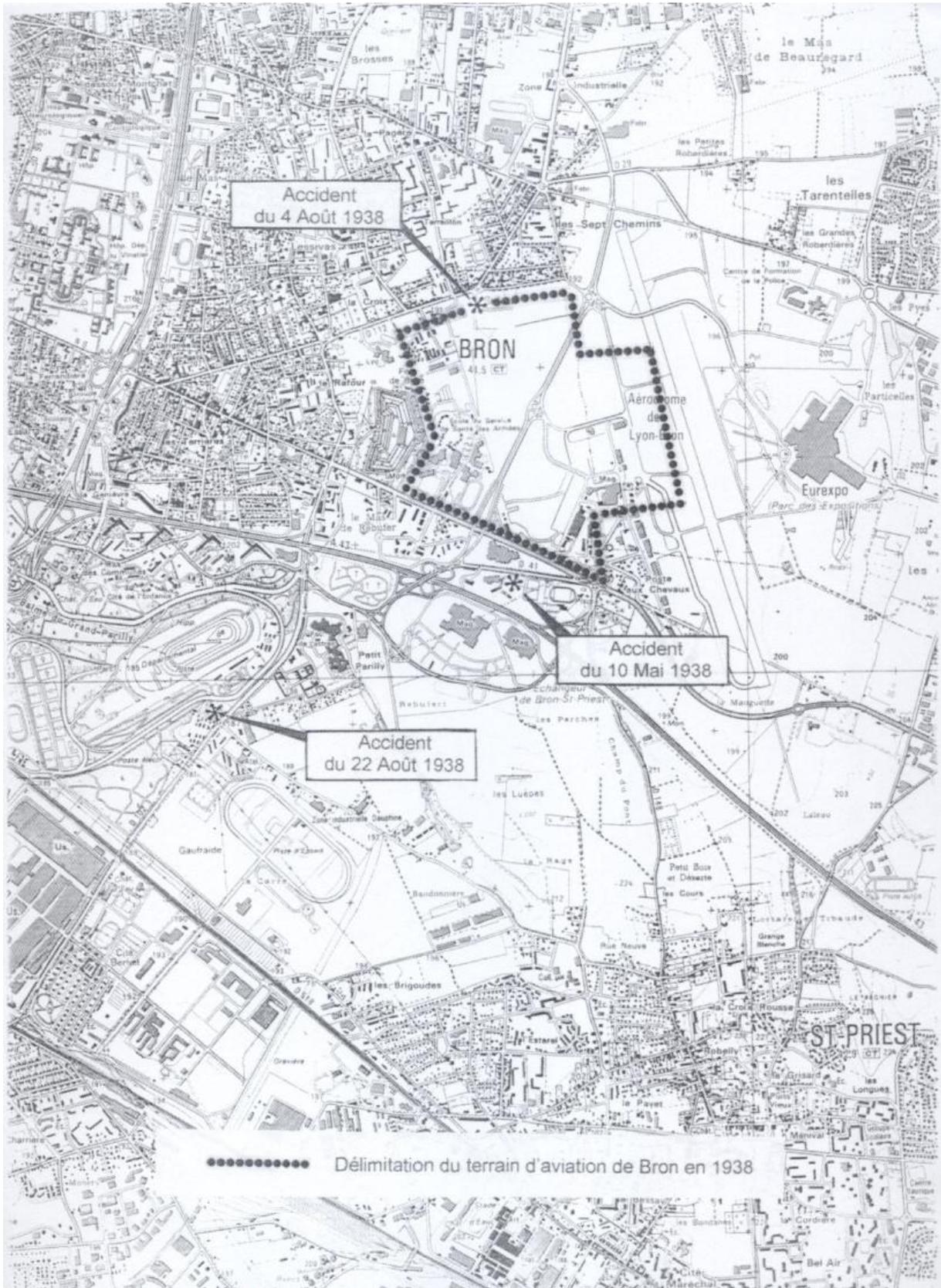
**Collision en vol de deux Amiot 143 de la 35^{ème} Escadre d'observation
Bron-Saint Priest-Vénissieux, le 22 Août 1938**

Le piquet d'incendie et son matériel de secours, ainsi que les ambulances de la base aérienne de Bron sont envoyés immédiatement sur les lieux du drame. Deux immenses points d'incendie guident les équipes de secours qui sont rejointes par les pompiers de Lyon. Hélas, tout espoir est vain de sauver des membres d'équipage.

Les corps des six malheureux aviateurs sont transportés au dépôt mortuaire de l'Hôpital militaire Desgenettes de Lyon (actuel emplacement du Sofitel) Un service religieux a lieu en la Primatiale Saint Jean à Lyon, le Jeudi 25 août, suivi d'une cérémonie militaire sur le parvis de la Primatiale en présence des autorités civiles et militaires.



**Collision en vol de deux Amiot 143 de la 35^{ème} Escadre d'observation
Bron-Saint Priest-Vénissieux, le 22 Août 1938**



Collision en vol de deux Amiot 143 de la 35^{ème} Escadre de Bron (C) Copyright C.A.L.M 03/2018

**Collision en vol de deux Amiot 143 de la 35^{ème} Escadre d'observation
Bron-Saint Priest-Vénissieux, le 22 Août 1938**