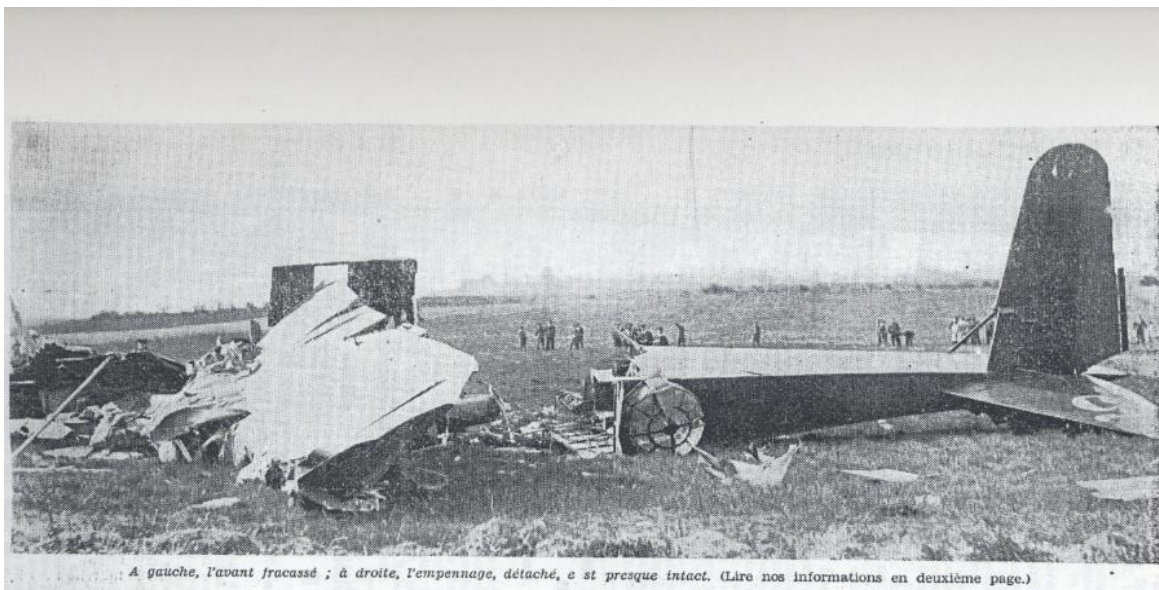


**Accident du Potez 540 n°36 du Groupe de reconnaissance 1/55
Bron, le 10 mai 1938**

Au cours de cette journée du 10 mai 1938, les bimoteurs Potez 540 du Groupe de reconnaissance 1/55 poursuivent leurs vols d'entraînement au-dessus de la région lyonnaise. Malgré un vent du Nord assez fort, les décollages et atterrissages se poursuivent sans le moindre incident sur le terrain d'aviation de Bron.

D'après la presse de l'époque : *«Vers 15 h 30, le Potez 540 n°36 -codé 5- dans la première escadrille du GR 1/55 s'apprête à faire une prise de terrain, moteurs réduits, au-dessus des champs situés au-delà de la Route nationale N°6 Lyon-Grenoble, au Sud du terrain d'aviation de Bron. Puis, tout à coup dans l'axe de descente, l'appareil semble glisser sur l'aile gauche, puis subitement piquer du nez. A-t-il été plaqué au sol par une subite et violente rafale de vent du Nord ? On voit s'élever un épais nuage de poussière (NDLR approximativement sur le site actuel du Novotel de Bron) aux limites des communes de Bron et de Saint Priest.»*



Des témoins de l'accident accourent sur les lieux, puis arrivent très rapidement les personnels et les matériels de secours contre l'incendie, ainsi que l'ambulance de la base aérienne 105. Tout l'avant de l'appareil est écrasé, seul l'empennage qui s'est détaché est presque intact. Hélas, tout secours est inutile. Des débris enchevêtrés pas un seul cri, c'est l'affreux silence de la mort. Les sauveteurs entreprennent de dégager les corps de leurs cinq camarades qui sont déposés dans leur parachute de toile blanche. Les corps des malheureux aviateurs sont transportés au dépositaire de l'Hôpital militaire Desgenettes (situé à cette époque, quai Gailleton, à l'emplacement actuel Sofitel de Lyon) où une chapelle ardente est dressée. Il est difficile de préciser l'origine de l'accident, mais il est un fait que les moteurs n'ont pas pris feu d'une part et, d'autre part, la rapidité de la chute de l'appareil qui se trouvait à environ 300 mètres de hauteur.

Des obsèques solennelles sont célébrées à Lyon dans la matinée du 14 mai 1938. Après la levée des corps à l'Hôpital Desgenettes, les cinq cercueils drapés de tricolore sont chargés sur une prolonge d'artillerie tirée par un tracteur d'aviation précédé d'un autre tracteur sur lequel s'amoncellent les couronnes de fleurs. La Musique du 99^{ème} Régiment d'Infanterie Alpine ouvre la marche d'un long défilé qui, du quai Gailleton, par la rue de la Barre, à travers la place Bellecour, rejoint la Primatiale Saint Jean où a lieu le service religieux. Des détachements de la base aérienne 105 de Bron rendent un dernier hommage à leurs cinq

**Accident du Potez 540 n°36 du Groupe de reconnaissance 1/55
Bron, le 10 mai 1938**

camarades en présence du Général Vuillemin, Chef d'Etat-Major de l'Armée de l'Air, du Colonel Mochel, Commandant la base aérienne 105, du Colonel Chambe, Commandant la 35^{ème} Escadre d'observation et du Lieutenant-Colonel Fine, Commandant la 55^{ème} Escadre de reconnaissance.

Ce dernier ouvre le service des oraisons à la mémoire des :

Sous-lieutenant Guillaume des Champs de Saint Léger, Chef de bord, âgé de 30 ans, originaire de Paris, marié et père d'une fillette de 6 mois, et affecté à la base aérienne de Bron depuis une quinzaine de mois ;

Sergent-chef Frank Robert, pilote-moniteur, âgé de 28 ans, originaire de la région bordelaise, marié, et affecté à la base aérienne de Bron depuis 1929. Excellent pilote et moniteur de tout premier ordre, c'était un spécialiste des vols de nuit. Il totalisait plus de 2000 heures de vol dont 1100 de nuit ;

Sergent Georges Dupuy, élève-pilote, âgé de 21 ans, originaire d'Arles. Il effectuait son service militaire et poursuivait sa formation de pilote sur bimoteurs ;

Aspirant Louis-Lucien Prémillieu, observateur, âgé de 23 ans;

Sergent Louis Ragois, mécanicien, âgé de 23 ans.



Accident du Potez 540 du 10 mai 1938 à Bron (C) Copyright C.A.L.M 03/2018

Accident du Potez 540 n°36 du Groupe de reconnaissance 1/55
Bron, le 10 mai 1938

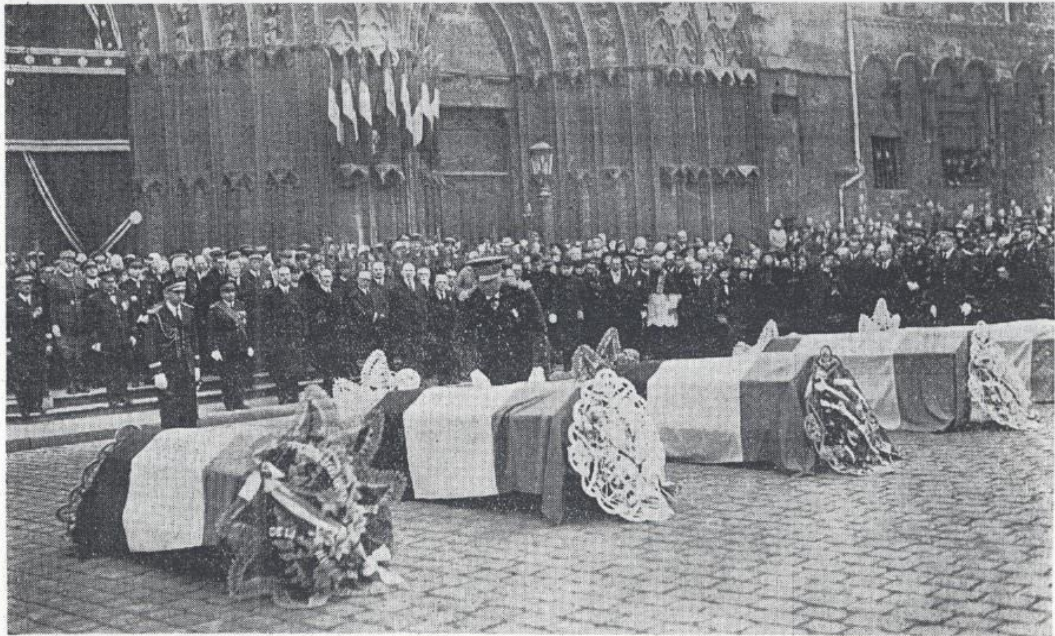


Accident du Potez 540 n°36 du Groupe de reconnaissance 1/55
Bron, le 10 mai 1938

**Les funérailles des cinq victimes de l'accident d'aviation de Bron
ont eu lieu hier en présence d'une foule énorme**

14 MAI 1938

LE GÉNÉRAL VUILLEMIN, CHEF D'ÉTAT-MAJOR DE L'ARMÉE DE L'AIR, Y ASSISTAIT

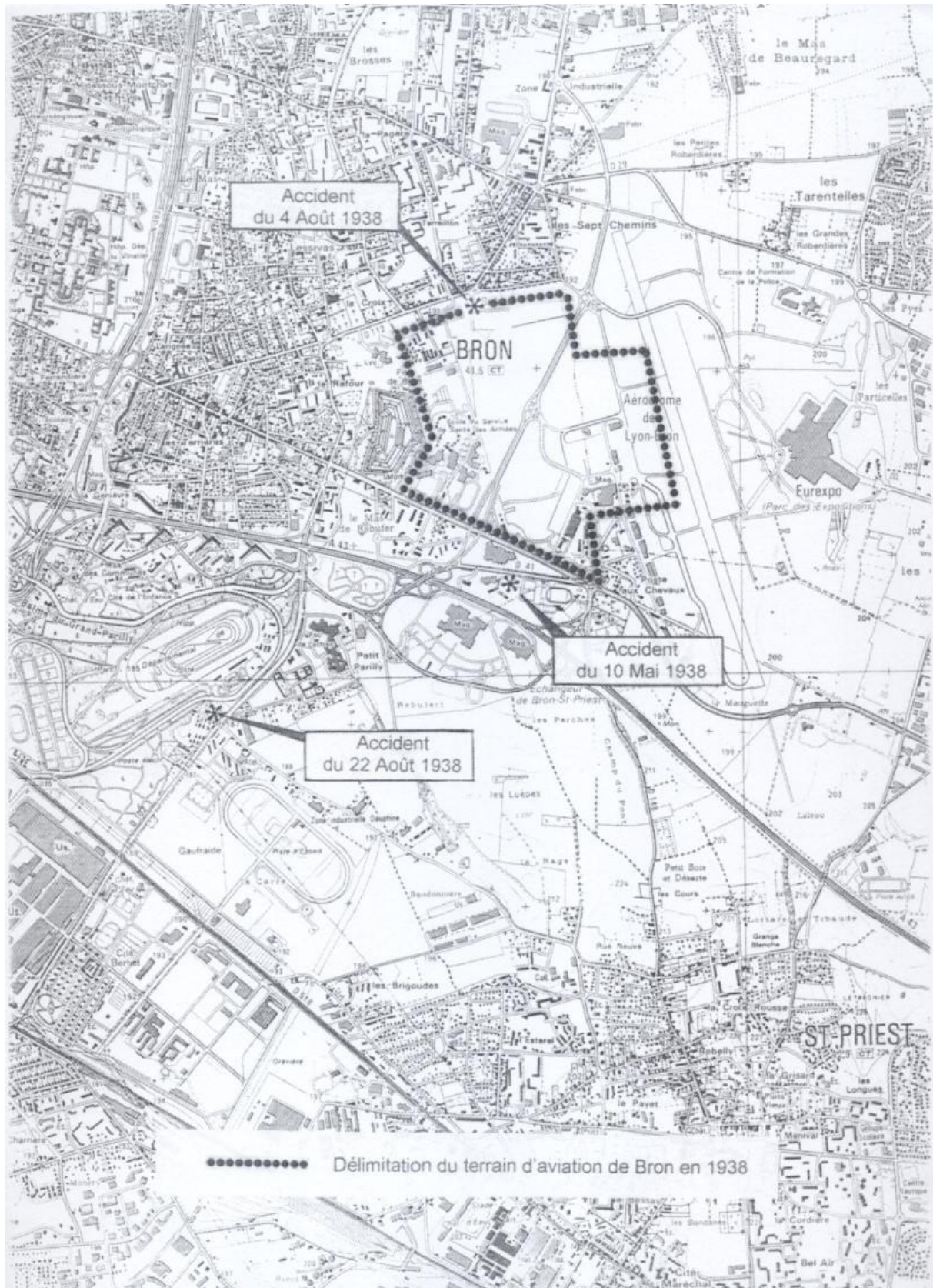


Le général PENES, commandant la deuxième région aérienne, épinglant la médaille militaire sur le cercueil de l'adjudant PREMILLET. On reconnaît figé au garde-à-tous, et ceint du grand cordon de la Légion d'honneur, le général VUILLEMIN, chef d'état-major général de l'Armée de l'Air.

(Lire notre information en troisième page.)

14 MAI 1938

**Accident du Potez 540 n°36 du Groupe de reconnaissance 1/55
Bron, le 10 mai 1938**



Accident du Potez 540 du 10 mai 1938 à Bron (C) Copyright C.A.L.M 03/2018