

<p style="text-align: center;">LES EVENEMENTS AERONAUTIQUES DES ANNEES EN 9 EN REGION RHÔNE-ALPES</p>
--

LE CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOULARD (CALM) présente
sur son site Internet <https://calm3.jimdo.com/>
des textes qui informent, font connaître et pérennisent la Mémoire des personnes et des événements liés à l'Aéronautique en Région Rhône-Alpes.

**Les événements aéronautiques des années en 9
en Région Rhône-Alpes**

2 septembre 1849, Francisque Arban à bord d'un ballon à hydrogène réalise la première traversée des Alpes. Il s'envole du Château des Fleurs à Marseille à 18h 30, survole le massif de l'Esterel à 4.000 mètres, puis le Mont Viso à 4.600 mètres à 1h 30 du matin le 3 septembre, et atterrit à 2h 30, à proximité d'une ferme du village de Pion Porte, près de Stupinipi, à environ 6,4 kilomètres à l'ouest de Turin.

Francisque Arban, également connu sous le nom de Francesco Arbandi Lione, est né à Lyon, vers 1800. Il est l'un des dix enfants de Simon Alban, artificier. Francisque Arban réalise en France plusieurs vols en ballons à partir de 1832. C'est avec Comaschi qu'il lance sa carrière aéronautique, en le suivant à Turin et à Naples en 1841, puis seul, en accomplissant de nombreuses ascensions en ballon en Italie, en Autriche, en Espagne et en France. Entre 1845 et 1849, il est très connu pour ses vols en Italie où il réalise son douzième vol à Rome en avril 1846. En 1849, Francisque Arban après avoir décollé de Nîmes vers 19 heures s'élève vers 3.600 mètres. Trouvant un vent favorable, il envisage d'atteindre Lyon, mais il se voit dans l'obligation de se poser vers 21h 30 à Alissas, près de Privas (Ardèche). Néanmoins, il a parcouru 38 lieues en 2h 30. Le 7 octobre 1849, il décolle de Barcelone avec son épouse à bord d'un ballon, Les conditions météorologiques ne sont pas excellentes, il décide de se reposer pour laisser sa femme au sol avant de repartir. Son ballon est soufflé sur la Méditerranée et il disparaît sans laisser de trace.

22 août 1889, le Colonel Tanant et le Lieutenant-colonel Zobel appartenant au régiment du Génie de Grenoble réalisent un vol en ballon dans la région grenobloise.

1909, création de l'Aéro-club des Alpes à Grenoble (Isère).

1909, Edouard Vermorel fonde l' Aéro-club du Beaujolais à Villefranche-sur-Saône.

10 août 1909, le ballon, le 'Sirius', s'envole de Chamonix (Haute-Savoie) vers 12h 30 avec à son bord le pilote suisse Edouard Schweizer, alias Spelterini, et trois passagers : le Comte de Chateaubriand, Otto Dunker et Frantz Reichel. Après le survol du Massif du Mont Blanc, le ballon se pose dans la région du Tessin (Suisse).

7 janvier 1909, Ferdinand Ferber est le premier breveté pilote d'avion du département du Rhône sous le n°5 bis le 7 janvier 1909

mai 1909, Claude Givaudan construit divers prototypes de conception originale, mais qui ne volèrent pas véritablement (brevet d'invention n° 398943 du 29 janvier 1909). Leur moteur était aussi de la conception de l'inventeur. Ces matériels étaient construits aux usines Vermorel de Villefranche-sur-Saône. Ne disposant pas de terrains d'envol, l'inventeur essaie

LES EVENEMENTS AERONAUTIQUES DES ANNEES EN 9 EN REGION RHÔNE-ALPES

son appareil dans une prairie des bords de Saône et, s'il parvient à faire rouler ou virer son invention, il ne peut lui faire quitter le sol.

31 mai 1909, création à Lyon par le mécanicien Victor Gerard, unique actionnaire, de la Société d'Aviation, au capital de 50.000 francs. Celle-ci semble avoir disparue au printemps 1910. Ce capital était représenté seulement «par l'expérience personnelle et les plans de l'aéroplane Gerard».

10 août 1909, le ballon, le 'Sirius', s'envole de Chamonix (Haute-Savoie) vers 12 h 30 avec à son bord le pilote suisse Edouard Schweizer, alias Spelterini, et trois passagers : le Comte de Chateaubriand, Otto Dunker et Frantz Reichel. Après le survol du Massif du Mont Blanc, le ballon se pose dans la région du Tessin (Suisse).

automne 1909, le Comité d'Encouragement et de Développement de l'Aviation présidé par Monsieur Rota, et dont le siège social se situait, 98 rue de l'Hôtel de Ville à Lyon, adressait une demande aux autorités militaires, en vue d'organiser une semaine d'aviation sur le terrain du Grand Camp. L'Aéro-club du Rhône avec pour Président Monsieur Antonin Boulade, et soutenu par le Maire de Lyon Edouard Herriot, adressait une demande similaire. Le Gouverneur militaire de la Garnison de Lyon répondit qu'il n'était pas possible de donner une suite favorable à cette demande, compte tenu de la nécessité de l'instruction quotidienne des troupes de cavalerie. Il précisait que le terrain de manœuvres n'était pas adapté à recevoir un nombreux public lors d'une manifestation, et estimait que le terrain était trop restreint pour le vol simultané de plusieurs appareils. Edouard Herriot, Maire de Lyon, sollicite son collègue Jules Grandclément, Maire de Villeurbanne, afin d'organiser une fête d'aviation avec la participation de l'Aéro-club du Rhône et l'Automobile-club du Rhône. Un terrain, d'environ 5 hectares, est loué à Villeurbanne, dans les quartiers de Bel Air, les Brosses, la Poudrette, pour une somme de 35.000 francs. Il est délimité, au nord par la voie ferrée de la Compagnie du Chemin de fer de l'Est de Lyon, à l'est par le chemin de la Poudrette, au sud par la route de Genas et à l'ouest par la ceinture de fortifications. De nos jours, le centre de ce terrain se situerait sur le stade Séverine.

6 mai 1919, vers 16 h 30, un appareil Voisin de type B 2 n°3808 s'écrase sur le toit d'un immeuble, près de l'église Saint Pierre, au 33 (devenu de nos jours n°181) rue nationale, à Villefranche-sur-Saône. Les deux aviateurs, les frères Murignieux sont retirés morts des débris de l'appareil. Il s'agit de Félix, Léon Murignieux, 25 ans, sergent-major pilote instructeur au Camp d'Avord, né à Lyon 4^{ème}, et de Lucien, André, 32 ans, commerçant en chapellerie, né à Lyon 4^{ème}.

20 août 1919, six escadrilles de l'Aéronautique militaire, en provenance d'Alsace, qui atterrissent à Bron vont constituer le 5^{ème} Groupement d'aviation.

4 septembre 1919, à compter de cette date, depuis le terrain d'aviation de Bron, l'aviateur Chambaz propose de magnifiques promenades aériennes à bord de son Caudron G 3 pour un prix de 30 à 50 francs.

12 novembre 1919, le biplan bimoteur Vickers 'Vimy', immatriculé G-EAOU, qui effectue un raid entre l'Angleterre et l'Australie fait escale à Bron.

1929, création de l'Aéro-club de La-Tour-du-Pin/Bourgoin, qui devient en 1930, Aéro-club de La Tour-du-Pin.

LES EVENEMENTS AERONAUTIQUES DES ANNEES EN 9 EN REGION RHÔNE-ALPES

6 mars 1929, les aviateurs anglais Mauler et Baud de retour de leur raid Paris-Le Cap-Paris sont reçus à Bron. Ils voyagent à bord du Caudron 128, immatriculé F-AEHC, baptisé 'Le Petit Parisien' pour le compte de ce journal et de la firme cinématographique Paramount.

20 mars 1929, deux avions militaires italiens, de type non précisé, partis du terrain d'aviation de Fiume, en Italie, à destination de la France, se trouvent pris par le mauvais temps entre Bourg Saint Maurice et Sainte Foy en Tarentaise (Savoie). Si l'un des pilotes réussit à se poser sur le terrain de Challes les Eaux, l'autre percute la muraille rocheuse, en rive gauche de l'Isère, face au hameau de La Raie, en amont de Sainte Foy en Tarantaise. Blessé sans trop de gravité, le pilote le Capitaine Natale Palli meurt de froid à proximité d'un refuge qu'un épais brouillard avait caché à sa vue.

En septembre 1932, a lieu à La Gurraz, sur la rive droite de l'Isère, inauguration d'un monument à sa mémoire. Natale Palli se rendit célèbre pendant la première guerre mondiale en commandant, sous les ordres de son observateur l'écrivain Gabrielle d'Annunzio, un raid italien de bombardement sur la ville autrichienne de Vienne qui fit grand bruit, à défaut de beaucoup de dégâts. Le 20 mars 1929, il est envoyé par G. D'Annunzio (certainement lors des prémices de l'incident international de Fiume, à confirmer), pour porter à Paris un message urgent à Georges Clemenceau, Président du conseil, avec retour à Rome avec son avion.

24 mars 1929, c'est sur avion Caudron G 3 de la Société d'Aviation de Lyon que Monsieur Adrien Derat, membre de l'Aéro-club du Rhône, est le premier breveté pilote civil à Bron.

15 avril 1929, mise en service du phare aérien du Mont Cindre d'une portée de 80 kilomètres dans le cadre du jalonnement de la circulation aérienne.

20 avril 1929, les aviateurs Bailly, Reginensi et leur mécanicien Marsot, de retour de leur vol Paris-Saïgon font escale à Bron.

du 21 au 23 mai 1929 à Paris, 7^{ème} Congrès des sociétés affiliées à l'Aéro-Club de France. L'Aéro-club du Rhône (ACR) qui représente les nombreuses sociétés du sud-est de la France devient Aéro-club du Rhône et du Sud-Est (ACRSE).

juin 1929, début de construction de l'aérogare de Bron.

7 août 1929, 44 avions de tourisme décollent d'Orly pour réaliser un Tour de l'Europe, soit 6288 kilomètres en plusieurs étapes. La première étape Bâle suivie de Genève, Bron, Marseille, Saint Raphaël, etc...

octobre 1929, est lancé le projet d'un aéroport d'Aix-les-Bains-Chambéry, sous la forme d'un aéroport mixte (civil et militaire), par Pierre Cot, Député de la Savoie. Pierre Cot, devenu ministre de l'Air, fait décider le principe d'une piste civile et d'une base aérienne militaire.

22 octobre 1929, la concession de l'exploitation de l'aéroport de Bron est accordée par décret à la la Chambre de Commerce et d'Industrie de Lyon pour une durée de 50 ans.

1939, début de travaux de nivellement pour la création de terrains d'aviation militaire : à Meythet, près d'Annecy en Haute-Savoie ; à Saint Etienne de Saint Geoirs et à Chambarrand-Marcilloles dans l'Isère ; à Izernore dans l'Ain ; à Satolas et à Corbas dans le Rhône.

2 septembre 1939, début des hostilités contre l'Allemagne. La base aérienne de Bron est vide de ses escadres, seuls subsistent la compagnie de l'Air 210/105 et le Parc d'Aviation 5/105. L'Etat-Major régional, l'Air 14, s'installe dans l'Ouest lyonnais. Le centre mobilisateurs et quelques services annexes occupent le fort de Bron. La seule unité qui reste à Bron est le

LES EVENEMENTS AERONAUTIQUES DES ANNEES EN 9 EN REGION RHÔNE-ALPES

Groupe Aérien Régional de Chasse 562 (GARC), qui prendra le nom de Groupe de Chasse III/9, le 11 Janvier 1940..

10 novembre 1939, une décision ministérielle précise l'organisation du Dépôt d'Instruction de l'Aviation Militaire Polonaise (DIAP), et son implantation sur la base aérienne mixte de Bron.

12 décembre 1939, le GARC 5262 est endeuillé par la mort du sergent pilote Deguin qui décède dans l'accident d'un avion de transport qui s'écrase à proximité de Saint Etienne (Loire).

15 décembre 1939, en début d'après-midi, alors que le plafond s'abaisse sur la région avec des chutes de neige, un bimoteur Bloch 200 de l'Ecole de pilotage d'Istres, qui effectue une mission de liaison entre Avord et Istres, s'écrase au sol sur la commune du Breuil, dans la vallée de l'Azegues. Les trois membres d'équipage, qui sautent en parachute, sont indemnes. Ce jour- là, des appareils de tous types de l'Ecole de pilotage d'Istres, qui effectuent un vol de groupe entre Avord et sa base d'origine, se trouvent confrontés à une aggravation des conditions météorologiques en abordant la Vallée du Rhône. Les équipages qui manquent d'expérience paniquent, soit en abandonnant leur appareil en vol, soit en se posant en catastrophe ou en s'écrasant au sol : sur 75 avions au départ d'Avord, seuls 11 parviennent à Istres. Le Centre de la France et les régions du Sud-Est recueillent le plus grand nombre de ces naufragés des airs. Les services officiels restent très discrets sur cet événement. C'est Radio-Stuttgart, dans son émission en français, qui annonça les accidents en ces termes: «Nous sommes navrés pour l'Ecole d'Istres qui vient d'effectuer un déplacement d'Avord à Istres particulièrement peu réussi. On vous souhaite un meilleur temps et une meilleure chance pour la prochaine fois et moins de casse...»

fin décembre 1939, le Colonel Hug prend le commandement de la base-mixte de Bron.

8 janvier 1949, vers 20 h 30, le DC 3, (ex Douglas C 47 A 1 Skytrain), serial 12010, de la Compagnie Air Algérie, immatriculé F-BCYO, en provenance d'Alger, capote lors de son atterrissage à Bron en face nord. Le train d'atterrissage ayant cédé, l'appareil touche de l'aile la piste. Le mécanicien, Robert Godard, projeté hors de la cabine, est indemne. Le pilote Marcel Riquier est dégagé de la cabine, mais il est sérieusement blessé et le radio Pierre Chevallier légèrement commotionné. Il n'y a aucun blessé parmi les passagers car l'appareil transporte uniquement du fret.

25 mai 1949, Air France inaugure ses deux nouvelles agences à Lyon.

1959, inauguration de la première piste d'aviation en altitude à l'Alpe d'Huez (Isère), Premier altiport à voir officiellement le jour dans les Alpes françaises, créé par la Municipalité locale en collaboration avec Henri Giraud et Félix Germain, Président de l'association Française des Aérodomes de Haute Montagne (AFAHM).

début 1959, le SALS charge l'ACRSE de la création d'un Centre interclubs de parachutisme à Corbas.

17 février 1959, une décision ministérielle approuve l'avant-projet du Service des Bases Aériennes concernant le plan de masse de rénovation de l'aéroport de Bron.

LES EVENEMENTS AERONAUTIQUES DES ANNEES EN 9 EN REGION RHÔNE-ALPES

28 février 1959, seuls les appareils équipés de moyens de liaison radio air-sol et pouvant recevoir les instructions de la tour de contrôle de l'aéroport de Bron sont admis à utiliser la piste en dur.

10 mars 1959, à 10 h 10, pour la première fois, une Caravelle pose ses roues sur l'aéroport de Bron. Il s'agit de la Caravelle, immatriculée F-BBHI, du Secrétariat à l'Aviation Civile, pilotée par Gérard, lors des essais.

4 avril 1959, mise en service de la nouvelle aérogare de Bron. L'ancienne aérogare, inaugurée en 1930, est reconvertie en bloc technique.

20 juin 1959, M. Jacques Soustelle, ministre délégué, procède à l'inauguration de l'aérogare de Bron.

9 janvier 1969, une Caravelle III aux couleurs d'Air Inter, en provenance de Lyon, effectue à Paris-Orly un atterrissage tous temps ATT avec une visibilité horizontale de 200 mètres et un plafond de 20 mètres : il s'agit d'une première mondiale

mars 1969, la société Touraine Air Transport (TAT) ouvre une liaison Tours-Lyon.

18 juin 1969, sur l'aéroport de Bron, un nouveau bloc technique est mis en service sur le front des installations, à proximité du hangar Caquot. Depuis 1944, la tour de contrôle de l'aéroport de Bron se situait sur le toit du hangar Caquot.

1^{er} août 1969, inauguration du Centre de tri postal dans le hangar (hangar7) nouvellement construit sur le front des installations en contigu du bloc technique. Chaque nuit, 27 à 30 tonnes de courrier sont manipulés dans ce centre.

1^{er} octobre 1969, Air Alpes ouvre sa liaison aérienne Paris/Chambéry avec un Beechcraft B-99 à raison de 5 vols quotidiens.

1979, arrivée timide des hélicoptères privés en montagne. L'activité montagne d'Air Alpes au départ de Courchevel est reprise un certain temps par Air Savoie.

1979, Roland de Fraycinet crée le Secours Aérien Français (SAF) à Albertville. Jean Capoulade et Roland de Fraycinet sont les pionniers du secours aérien en hélicoptère.

entre 1979 et 1980, l'éphémère société Air Passaquay assure depuis l'aérodrome d'Annemasse et de l'aéroport de Saint-Etienne-de-Saint-Geoirs des vols taxi.

24 Janvier 1989, un Mirage 2000 de l'Escadrille La Fayette basée à Luxeuil, lors d'un vol d'entraînement, heurte le câble porteur du télécabine du troisième tronçon du Pic Blanc à l'Alpe d'Huez (Isère). Avec quelques dégâts à son appareil, le pilote s'est posé sur le terrain de Saint Etienne-de-Saint Geoirs.

9 février 1989, un hélicoptère du Secours Aérien Français (SAF) qui effectue, à 2000 mètres d'altitude, près de la station savoyarde de Valmorel, une opération de secours sur une piste de ski, s'écrase au sol quelques secondes après avoir pris à son bord un touriste britannique victime d'une entorse. Les pales de l'appareil heurtent une ligne électrique au moment du décollage. Quatre personnes sont tuées : le pilote de l'hélicoptère, Roland Fraissinet, soixante-

LES EVENEMENTS AERONAUTIQUES DES ANNEES EN 9 EN REGION RHÔNE-ALPES

six ans, PDG du SAF ; un médecin du SMUR de Moûtiers, le docteur Yves Scheffer ; le gendarme Chassagne du PGHM., et la passagère anglaise.

24 juin 1989, vers 11 h 40, le Robin Aiglon 1180, immatriculé F-GCAE, à la suite d'une panne technique, se pose sur la Saône à la hauteur de la passerelle Saint Georges, au cœur de la ville de Lyon. Cet appareil appartenant à l'Aéro-club de la Mayenne. Parti de Laval à 7 h, l'appareil piloté par Henri Lanoé avec à bord trois passagers qui se rendent à un congrès à Lyon. Les secours arrivés rapidement sur place leurs évitent un bain aux occupants de l'appareil avant qu'il ne coule.

24 août 1989, le SA-315 Lama du Secours Aérien Français, immatriculé F-GHCD, s'écrase sur la commune de Bourg-Saint-Maurice (Savoie). A son bord, disparaissent Patrick Avesque, 40 ans, pilote et Robert Louis Brun, 37 ans, mécanicien.

novembre 1989, l'ancienne aérogare de Bron (inaugurée en 1932, désaffectée depuis 1983), est détruite.

1989, en vue d'implanter la société MTA Aviation, Michel Huici se porte acquéreur de 30 hectares, au lieu-dit 'La Garenne' sur la commune de La Batie-Montsaléon.(Hautes Alpes) Pour cela, il crée l'aérodrome privé de Serres-La Batie-Montsaléon, à accès restreint non ouvert à la Circulation Aérienne Publique. L'accès n'étant autorisé que pour les appareils venant en révision ou réparation.

30 août 1999, vers 20 heures, un Cessna 182 appartenant à l'Aéro-club de Neuilly décolle de Bron en face nord. A la suite d'un incident technique, le pilote décide de poser son appareil sur le green du golf de Chassieu. Les trois membres d'équipage en sont quittes pour une franche peur.

15 décembre 1999, l'accident de l'hélicoptère de type AS 355 F1 Ecureuil, immatriculé F-GJGU, de SAF-Hélicoptères desservant l'observatoire du Pic de Bure (Hautes-Alpes), fait cinq morts.

en fin d'année 1999, l'aéroport de Lyon-Satolas a accueilli 5.500.000 passagers, dont 3.000.000 en vol international. Le nombre de mouvements d'avions commerciaux sur le site s'établit à environ 117.000. L'aéroport dispose d'une dizaine d'hôtels à proximité de l'aérogare. Une caserne de sapeurs-pompiers propre à l'aéroport abrite une cinquantaine de soldats du feu et de nombreux véhicules d'intervention.

17 janvier 2009, vers minuit, un ATR-42, appartenant à la Compagnie Airliner, avec à son bord, l'équipe de rugby de La Rochelle, tente de décoller de Bron. Freinage d'urgence.

2019, sur l'aéroport de Lyon-Saint Exupéry, début de la construction d'un nouveau parking aérien d'une capacité de 2.000 places qui devrait être achevé en 2020. L'aéroport est doté de six parkings d'une capacité d'environ 14.000 places. Cinq entreprises de locations de voitures sont implantées sur l'aéroport.

**LES EVENEMENTS AERONAUTIQUES DES ANNEES EN 9
EN REGION RHÔNE-ALPES**

19 avril 2019, 44.000 passagers ont transité dans l'aéroport de Lyon-Saint Exupéry ce jour-là.

13, 14 et 15 juin 2019, sur le site d'Eurexpo à Chassieu, 13^{ème} édition du Salon International de l'Aviation Générale.

Les événements aéronautiques des années en 9 en Région Rhône-Alpes (C) CALM 08/2019