

La Vallée du Rhône : témoin de la tragédie du dirigeable 'Italia'

En 1926, le général italien Umberto Nobile et l'explorateur norvégien Roald Amundsen effectuent le premier survol du "Pôle Nord à bord du dirigeable Norge.

Le dirigeable Norge construit par Nobile quitte Milan le 11 mai 1926 avec un équipage de 16 hommes. Après le survol de l'Alaska, l'appareil survole le Pôle Nord réalisant un vol ininterrompu de 5.460 kilomètres en trois jours.

En mai 1928, Nobile revient au Pôle nord en tant que commandant du dirigeable Italia.

Les conditions climatiques l'empêchent d'atterrir, et il entame le voyage du retour. Lors d'une violente tempête, le dirigeable s'écrase sur la glace au large du Spitzberg le 25 mai 1928. Nobile et une dizaine de membres d'équipage sont projetés sur la glace pendant que le dirigeable endommagé reprend de la hauteur emportant avec lui les autres membres d'équipage qui disparaissent sans laisser de traces

Nobile et les dix membres d'équipage survivent sept semaines sur la glace. Une mobilisation internationale se mobilise pour participer à leur sauvetage. Le 6 juin, les SOS des rescapés sont entendus et localisés. Le 16 juin, le gouvernement français met à disposition de l'explorateur Amundsen, l'Hydravion Latham 47 commandé par le Capitaine de corvette René Guilbaud avec quatre hommes d'équipage. Le 18 juin le Latham 47 disparaît en mer avec son équipage et Amundsen. Le 20 juin, le pilote italien Umberto Maddalena trouve les survivants et leur largue des vivres. Le 22 juin, des pilotes italiens et suédois procèdent au ravitaillement des survivants. Le 23 juin, le pilote suédois Lundborg embarque Nobile, mais son avion s'écrase en retournant chercher d'autres survivants. Le 12 juillet, le brise-glace russe 'Krassine' sauve les survivants restants.

dans le Rhône, à Sainte Colombe les Vienne, 11 juin 1928

Voici le texte de la lettre de la Préfecture du Rhône au Ministre de l'Intérieur, datée du 11 Juin 1928. « Un hydravion italien naviguant comme avion (sic) de société civile a atterri (re-sic) hier près de Sainte Colombe les Vienne -localité située en rive droite du Rhône, face à Vienne. En raison du mauvais temps et a repris ce matin son vol pour poursuivre sa route vers le Pôle Nord ou il se rendait pour secourir le Général Nobile. Sont à bord de l'hydravion le commandant Maddalena, le lieutenant Corena, le radio Appelli, et le mécanicien Rampini. Aucun accident ou incident ne s'est produit. La Gendarmerie de Sainte Colombe a assuré la garde de l'hydravion par ordre du Commandant de Gendarmerie, et l'Autorité militaire a été prévenue. Les aviateurs n'ont eu besoin d'aucun secours »

Il pourrait s'agir de l'hydravion Savoia-Marchetti S 55, immatriculé I-SAAP, baptisé 'Santa Maria', Avec l'hydravion Dornier-Val, immatriculé I-PLIF, ce sont les deux hydravions italiens qui ont participé au sauvetage de l'expédition du général italien Nobile au Spitzberg.

Le 20 juin 1928, cet hydravion repérait ls survivants du dirigeable 'Italia' commandé par le Général Nobile, Des vivres étaient largués, mais les colis de brisèrent au sol

En consultant la presse locale, c'est dans le Journal de Vienne en date du samedi 16 juin 1928, que nous avons découvert que cet hydravion s'était posé à proximité de Vienne.

En poursuivant nos recherches sur Internet, c'est dans le 'Bulletin de la Société des Amis de Vienne n° 112, fascicule 1 de l'année 2017, que nous avons découvert un texte d'André Hullo intitulé 'Vienne : un hydravion italien sur le Rhône'. Il était précisé que l'appareil s'était posé en rive droite du Rhône, à la hauteur de Saint Cyr, à proximité du café Guigal.

La Vallée du Rhône : témoin de la tragédie du dirigeable 'Italia'

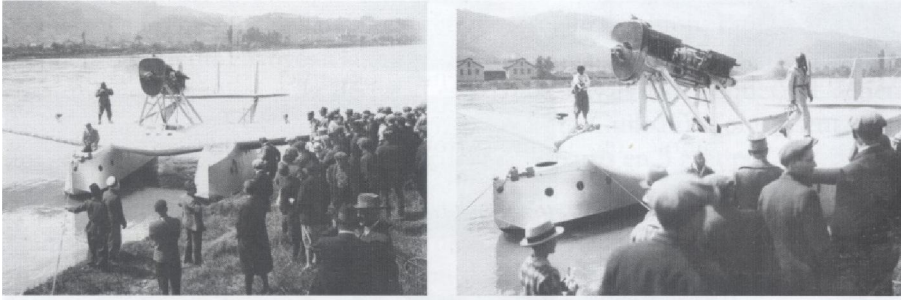


Fig. 1 et 2 : L'hydravion sur les bords du Rhône ; la foule des curieux ; les deux moteurs
[photo-carte postale. - Collection privée]



Fig. 4 : L'hydravion vu de l'arrière,
à proximité du café Guigal,
sur la rive droite du Rhône,
[Collection privée].

Documents photographiques provenant de l'ouvrage de M. Hullo 'Vienne, un hydravion italien sur le Rhône' publié dans le n°112 de l'année 2017 de la Société des Amis de Vienne

En Ardèche, à Guilherand, 29 septembre 1928

Vers 15 heures, un hydravion de la Regia Aeronotica (Marine militaire italienne), du type Dornier Val, c/n 66 (hydravion allemand fabriqué sous licence en Italie), immatriculé I-PLIF, baptisé 'Marina II' survole la vallée du Rhône à son retour d'une mission au Spitzberg. A environ deux kilomètres au sud de Valence, un violent orage barre la vallée. Le pilote décide de faire demi-tour, mais l'appareil accroche une ligne électrique à haute tension, qui traverse le Rhône, et tombe dans le fleuve en crue.

L'équipage se compose du Commandant Pinzo, du Lieutenant Crosio, du sous-officier Gatta et des mécaniciens Codoniosto et Barrachini . Les deux officiers et le sous-officier, qui se trouvent à l'avant de la carlingue, sont précipités dans les flots et périssent noyés. Les deux mécaniciens, qui se trouvent dans le compartiment arrière, ont pu être sauvés par des témoins de l'accident. Dans les jours qui suivent, l'épave est retirée du fleuve, non sans difficulté.



La Vallée du Rhône : témoin de la tragédie du dirigeable 'Italia' © CALM 10/2020