

## Léon CHEURET, Pionnier de l'aviation française et italienne

CHEURET, Louis, Marie, Léon, est né le 11 décembre 1874 à Marseille.

Fils de Joseph Antoine, Léon, agent de change de Marseille, Léon Cheuret est un homme très actif et distingué qui a de brillants états de service. Sportif émérite, il pratique l'automobile, le yacht à voile, l'aviron, le cheval, le patinage, l'escrime, la boxe, etc...Bachelier essciences, Service militaire de trois ans dans l'Infanterie coloniale, Officier de la marine marchande, il a navigué pendant quatre ans.

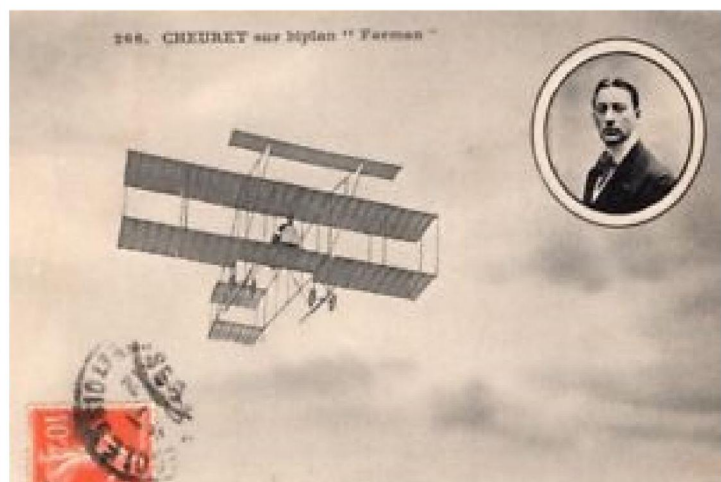
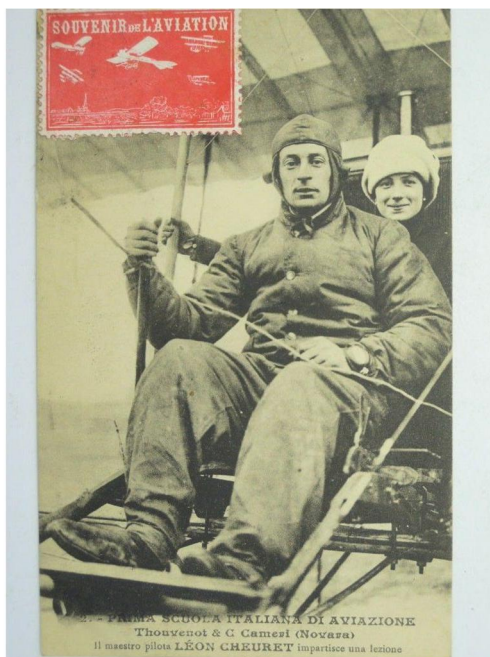
En janvier 1909, il entre à l'Ecole Farman à Mourmelon où il sera breveté pilote sous le n°62, sur avion Farman, en date du 2 mai 1910.

Léon Cheuret participe à de nombreux meetings à Reims-Champagne, Marseille, Nantes, Toulouse, Vérone, Milan, Pise, etc...A Vérone, il se classe dans le prix des distances et remporte le record du monde des voyages sur ville avec passagers.

Après avoir inauguré l'école d'aviation de Pordenone, en Italie, il est pilote instructeur des quinze premiers pilotes militaires italiens à Cameri d'octobre 1911 à mai 1912.

Le 1<sup>er</sup> juin 1912, Monsieur Léon Cheuret est nommé Directeur de l'Ecole Nationale d'Aviation de Bron. De juin 1912 à juin 1913, il supervisera la formation de 45 pilotes dont 11 officiers et 6 sous-officiers ou soldats.

En 1913, il quitte son poste pour devenir directeur de la société des avions Paul Schmitt. Ultérieurement, Léon Cheuret deviendra homme de lettres. Léon Cheuret est fait Chevalier de la Légion d'Honneur en août 1913, et décédé le 30 mars 1952.



Sources : Divers sites Internet

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD