

DES ACTIVITES AERONAUTIQUES

5 juillet 1931, sur l'Hippodrome du Loup Pendu à Rillieux (Ain), lors d'une grande fête aéronautique, Antonin Frémion présente au public ses 'avionnettes' construites avec la collaboration de l'association 'Les Mouettes de l'Ain'.

Février 1932, la Section Lyonnaise de vol à voile est créée, sous la présidence de Jean Blain. Disposant d'un planeur Chapeaux et d'un Sellier en construction, elle fait évoluer ses appareils, au cours des week-ends, sur un terrain à Sathonay (Ain).

Février 1932, la Société lyonnaise de vol à voile et planeurs propulsés est déclarée en Préfecture du Rhône. Elle a pour siège la Brasserie Grôlée, 18/20 rue Grolé à Lyon. Le président d'honneur de cette association est Monsieur Cantournet, directeur de la Société Cotelle et Foucher, fabricant de l'eau de Javel La Croix à Sathonay/Rillieux. Son président actif est Jean Blain, Parmi les membres du conseil d'administration : Fournier et Frémion, vice-présidents ; Guillemand et Thovex, secrétaires ; Michaletta et Goddé, trésoriers ; Lemaire et Beluze.

L'entreprise Javel-Cotelle-Croix (aujourd'hui groupe Colgate-Palmolive), s'implante à proximité de la gare de Rillieux/Sathonay, sur la commune de Rillieux en 1920. Elle crée pour ses employés – 120 personnes en 1933 – des maisons ouvrières, un cinéma, une salle des fêtes, une société de secours mutuel, un patronage pour enfants et adolescents, une société sportive autour d'un stade, un club aéronautique.

En 1932, les communes de Rillieux et de Sathonay se situent dans le département de l'Ain. En 1968, ces deux communes sont rattachées au département du Rhône.

Dans les Mémoires de Pierre Lacour (1914-1995), Président-Fondateur du Réseau des Sports Aériens, un lyonnais, on cite « Dès 1930, sur les pentes du Mont Thou, Pierre Lacour pilote un planeur Emile Chapeaux mono-poutre, type EC.19, au sein de l'association de vol à voile 'Les Mouettes Lyonnaises'. Beaucoup plus attiré par les appareils motorisés, il prend contact avec Antonin Fremion qui construit un petit avion équipé d'un moteur de bicyclette et qui l'initie à l'avionnette d'Henri Mignet. Dix-huit mois furent nécessaires pour mener à bien cette entreprise. J'avais 18 ans en 1932, lorsque ce petit appareil du type Mignet HM8 fut terminé et baptisé 'Alfred'.

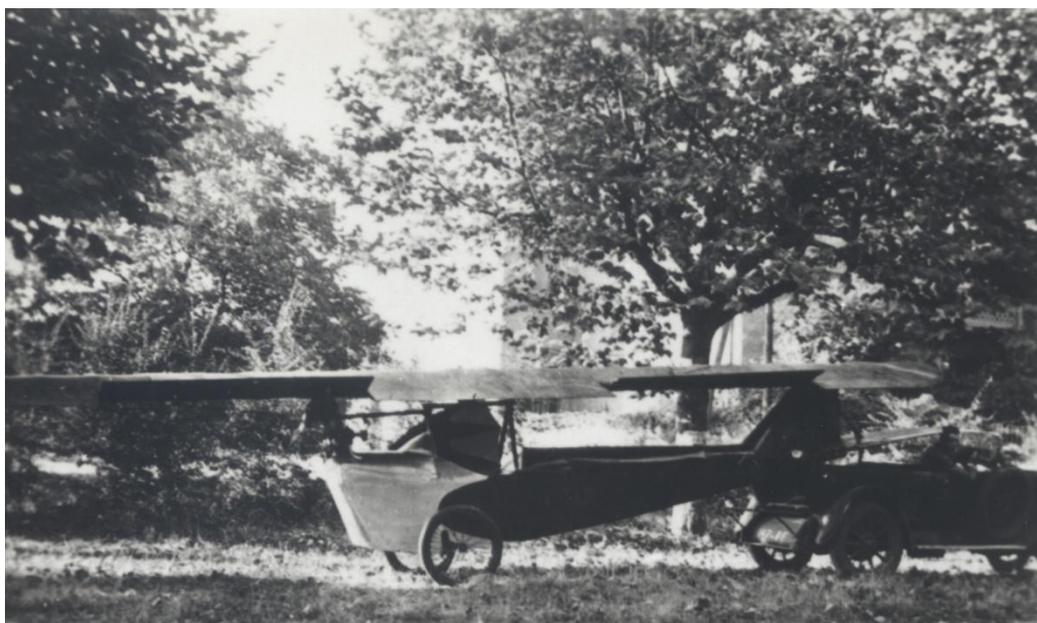
A RILLIEUX / SATHONAY DANS LES ANNEES 30

DES ACTIVITES AERONAUTIQUES



‘Alfred’ en septembre 1932, en ‘présentation’

en ‘déplacement’ (ailes repliées le long du fuselage)



A RILLIEUX / SATHONAY DANS LES ANNEES 30

DES ACTIVITES AERONAUTIQUES

Le dimanche 4 décembre 1932, M. Dalimier, Ministre du Travail, préside à Rillieux-Sathonay, une fête organisée par la Société de Secours mutuel qui a créé, à Rillieux, une série d'œuvres sociales remarquables. Il était accompagné des personnalités politiques locales et régionales, du Maire de Rillieux M. Genoux, du Président de l'Union Mutualiste de l'Ain M. Loiseau, et de nombreux maires et conseillers généraux des environs.

Après quelques mots de bienvenue de la part de M. Cantournet, Président de la 659^{ème} section de Secours mutuel de Rillieux et Directeur des Etablissements Cotelte et Foucher, Monsieur le Ministre visita, avec l'intérêt le plus vif, la Maison de l'Enfance, la pouponnière, le stade, le terrain de vol à voile, etc... A l'issue de la visite, il exprima aux organisateurs ses plus vifs compliments pour leur remarquable activité et les réalisations modèles qu'ils ont su obtenir. Un banquet de 200 convives termina cette fête familiale.

MAISON DE L'ENFANCE
La pose de la première pierre
2 Février 1931



LA MAISON DE L'ENFANCE fut construite en six mois par les Sociétaires

VISITE MINISTERIELLE
du 4 Décembre 1932
à la Société de Secours Mutuels
JAVEL COTELLE-CROIX



LA MAISON DE L'ENFANCE

En présence de M. LOISEAU
Président de l'Union Mutualiste de l'Ain
Extrait du film de la G.S.P.

Par M. le Ministre du Travail
et de la Prévoyance Sociale.

MENU

LE SAUMON DE LA LOIRE EN BELLEVUE
LES POULARDES BRESSANES A L'ESTRAGON
LES CHAMPIGNONS A LA CRÈME
LE CUISSOT DE DAIM A LA BROCHE
LE HOMARD A LA RUSSE
LES FROMAGES RÉGIONAUX
LES GLACES TUTTI FRUTTI
LES CORBEILLES DE FRUITS
LES DESSERTS

VINS
MORGON EN CARAFE
POUILLY BLANC EN CARAFE
COTES ROTIES 1855
CHAMPAGNE FRAPPÉ
CAFÉ

Servi par BERRIER-MILLIET. - Lyon.

Vue aérienne des Etabl^{ts} COTELLE & FOUCHER



Cliché: Air-Photo à Lyon
Janvier 1933.
SATHONAY-RILLIEUX (Ain)

DES ACTIVITES AERONAUTIQUES

Au cours de cette réception, M. Dalimier, Ministre du Travail, accompagné des personnalités civiles, politiques, militaires locales et régionales, se rendit sur la pelouse de Genevrey pour admirer les gracieux appareils construits par les adhérents de la Société lyonnaise de Vol à voile et planeurs propulsés : 3 planeurs propulsés et des planeurs-école, plus le planeur de performance de 13 mètres d'envergure de MM. Perret et Salmont. Ainsi équipées, cette jeune société fera bientôt parler d'elle et, nous l'espérons, inscrira bientôt au palmarès le nom du vol à voile pour la région lyonnaise jusqu'ici peu favorisée sous ce rapport.



Malgré le mauvais temps persistant, les pilotes Ménétrier et Dieudet n'ont pas hésité, avec leur cran coutumier, à survoler la fête et à lancer de nombreux et appétissants nougats suspendus à de gracieux parachutes multicolores.

12 mars 1933, la Société lyonnaise de vol à voile et de planeurs propulsés, réunie sur son terrain de Rillieux-Genevrey, a terminé la mise en main des commandes du planeur à ses élèves. Ont rempli toutes les conditions pour passer l'entraînement supérieur : Fournier, Frémion, Micheletta, Goddé, Thovex, Guillemand, Salmona, Beluze. La prochaine réunion aura lieu au terrain où les départs se feront à partir d'une butte de 20 mètres, libre dans tous les sens.

mai 1933, à la Société lyonnaise de vol à Voile et de planeurs propulsés à Rillieux-Genevrey, l'entraînement se poursuit, un deuxième planeur est en construction.

Un planeur est un aéronef dépourvu de moteur, généralement de fort allongement, optimisé pour le vol plané et le vol à voile avec utilisation des courants aériens.

Il nous restait à localiser le terrain sur lequel évoluaient les planeurs de la Société lyonnaise de vol à voile et planeurs propulsés.

Suite à un contact avec Madame Gisèle Duffournet, secrétaire-archiviste de 'SAT'NÄ Histoire et Patrimoine de Sathonay, celle-ci nous confie un petit film que des anciens de Cotelle ont revu à SAT'NÄ en 1992. Sur ce film, on voit la mise en place d'un planeur sur un terrain, le lancement et un planeur en vol. Sur l'une des séquences où l'on voit le planeur au premier plan, on identifie dans la profondeur le clocher caractéristique de l'église de Rillieux. Madame Duffournet indiquant le nom du pilote de ce planeur : Marcel Julien.

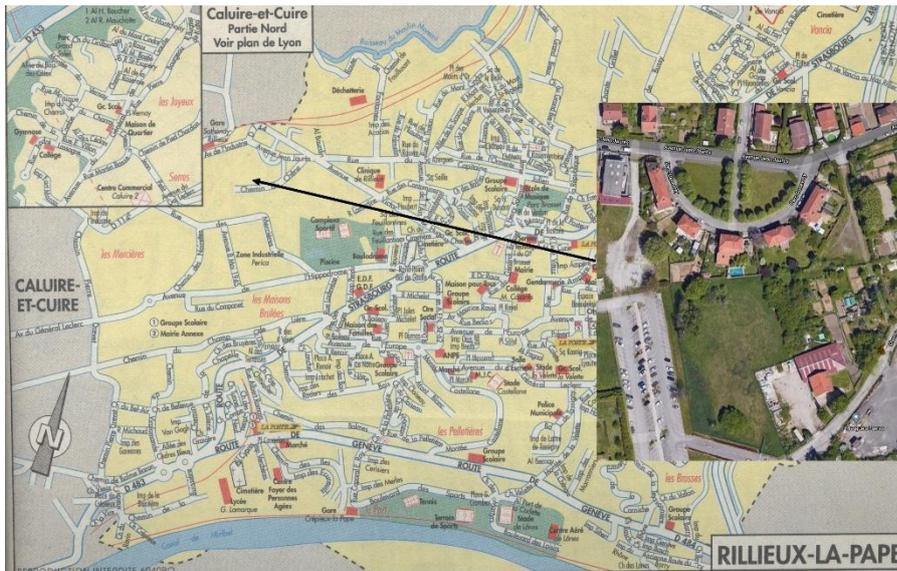


Sur cette photo, à travers la structure d'un planeur en cours de montage, on aperçoit le clocher de l'église de Rillieux

Sur ce plan de Rillieux, le terrain de vol à voile (vue aérienne des années des années 2000) se situait dans une prairie, à l'est des Etablissements Cotelle, en bordure du Parc Genevrey, à proximité de la gare de Rillieux /Sathonay, sur la commune de Rillieux

A RILLIEUX / SATHONAY DANS LES ANNEES 30

DES ACTIVITES AERONAUTIQUES



On peut penser qu'il s'agit d'un planeur AVIA XI A

A RILLIEUX / SATHONAY DANS LES ANNEES 30

DES ACTIVITES AERONAUTIQUES



Les planeurs sont remisés dans des locaux de la localité, puis assemblés avant le vol et démontés après chaque vol.

18 janvier 1934, création de la section de Rillieux des Mouettes de l'Ain

5 avril 1934, les Mouettes de l'Ain, Groupement de Vol à voile de Rillieux-Genevrey vient de remanier son bureau. Président, Louis Fournier ; Vice-président, Frémion ; Secrétaire général, Louis Guillemand ; Secrétaire adjoint, Louis Thovex ; Trésorier, Micheletta. Le siège est fixé au 'Loup Pendu' avenue de Rillieux à Rilleux.



Lors de la fête de gymnastique du 12 mai 1934, présentation d'un planeur

DES ACTIVITES AERONAUTIQUES



Lors de la fête de gymnastique du 12 mai 1934, présentation des avionnettes 'Pourquoi pas ?' et 'Qu'en dis-tu'.

Il semble, qu'à partir de 1934, l'activité 'planeur' disparaisse au profit du 'pou du ciel'. En effet, si le terrain de Rillieux/Sathonay est relativement favorable à l'activité 'planeur', il ne convient pas à celle du 'pou du ciel'. Cette dernière trouve sur l'hippodrome du 'Loup Pendu' à Rillieux des conditions plus favorables pour voler.

Le terme de planeurs propulsés n'est pas connu. Les diverses photos des aéronefs présents sont des avionnettes ou aviettes. Alors, il s'agit de l'autre aviation : 'Le pou du ciel'

15 mars 1935, le premier 'Pou' construit par Les Mouettes de l'Ain à Rillieux est terminé, mais il n'a pu faire que de grands bonds car son moteur est capricieux

L'autre Aviation. Le 28 mars 1928, Les Ailes, le journal aéronautique de Georges Houard, ouvrait ses colonnes à Henri Mignet, un jeune ingénieur radioélectricien, qui se fit très vite le plus ardent défenseur de « l'Aviation pour tous ». Dans son premier article, intitulé « Comme la T.S.F., l'aviation de l'amateur est-elle une possibilité ? », il énonçait les principes d'une aviation populaire qu'il devait défendre jusqu'à sa mort, en 1965. Face à la « grande aviation », celle des gros moteurs, des raids intercontinentaux à but commercial, politique ou militaire, il demandait : le droit à la vie pour l'aviation légère, celle de l'amateur ; la possibilité de construire une avionnette avec moins de 4 000 francs (clés en main, les avions coûtaient alors plus de 18 000 francs). La création d'un vaste mouvement au sein duquel les constructeurs communiqueraient leurs idées et leurs réalisations, avec photos et croquis à l'appui... A l'époque, de tels propos firent peut-être sourire, mais c'était compter sans l'opiniâtreté d'Henri Mignet. Sa passion pour le vol remontait à 1910, où, à l'âge de dix-huit ans, il construisit son premier appareil, un planeur de type Lilienthal. Encouragé par cette expérience, Mignet orienta ses recherches en 1919 vers l'élaboration d'un avion réalisable par tout un chacun. De 1929 à 1933, installé dans une propriété agricole du Soissonnais, Mignet fabriqua six prototypes, qui furent testés clandestinement pour éviter les tracasseries administratives. Vivant sous la tente, il nivelait lui-même sa piste de décollage envahie par les taupinières et effectuait, capotage après capotage, la mise au point de ses appareils. Enfin, le 13 septembre 1934, Les Ailes révélaient au grand public l'existence du « Pou du ciel », l'appareil rêvé de l'amateur, sans dangers de vrille et de perte de vitesse, et d'un pilotage simplifié à l'extrême. En novembre paraissait le livre d'Henri Mignet Le Sport de l'air, aussitôt surnommé « le Bouquin » par ses

A RILLIEUX / SATHONAY DANS LES ANNEES 30

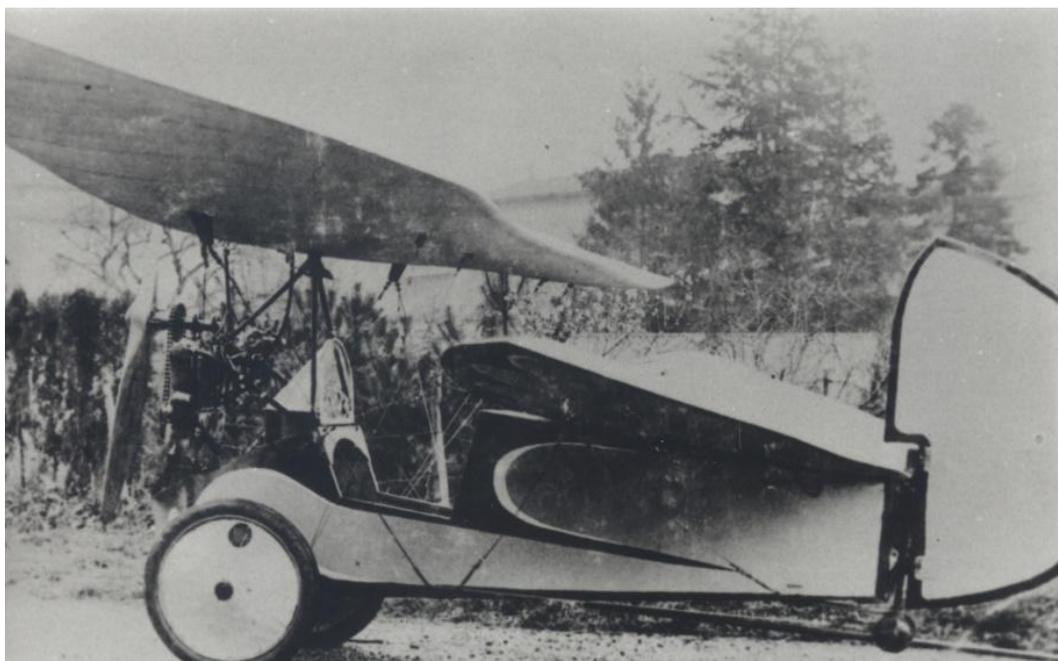
DES ACTIVITES AERONAUTIQUES

lecteurs. L'auteur y donnait sa recette pour construire le « Pou » et y développait sa théorie de « la pétrolette des airs [...] opposée à ces maîtres de l'atmosphère, les pilotes des 150 ch », théorie appelée à susciter un véritable engouement populaire

Pou du ciel avant son entoilage



Pou du ciel vue d'ensemble



A RILLIEUX / SATHONAY DANS LES ANNEES 30

DES ACTIVITES AERONAUTIQUES



Le 31 décembre 1967, 6 communes du département de l'Ain sont transférées dans le département du Rhône dont Rillieux et Sathonay.



FREMION

Antonin, Claudius, Ennemond FREMION est né le 26 janvier 1892 à Civrieux ans le canton de Trévoux (Ain). Il a contracté mariage le 10 octobre 1917 avec Mélanie Montibert à Saint Symphorien de Lay (Loire). Trois enfants naissent dans le foyer : Jean-Pierre, Françoise et Lucien. La famille Frémion demeure alors au 8 Parc Genevrey à Rillieux. Antonin Frémion décède le 24 août 1988 à Civrieux d'Azergues (Rhône)

Charron de profession, Antonin Frémion qui travaille aux établissements Cotelle à Rillieux fut la 'cheville ouvrière' d'une activité aéronautique à Rillieux/Sathonay

D'autres passionnés d'appareils motorisés qui construisaient des 'pou du ciel' suivant la méthode préconisée par Henri Mignet réalisaient quelques 'sauts de puce' sur un terrain à Corbas (dans l'Isère à l'époque). Mais, le 19 novembre 1934, tous ces passionnés de Rillieux/Sathonay et Corbas, que sont Arnaud, Bonnel, Fellot, Frémion, Lacour, Layat, Lemaire et Tiboulet, créent à Lyon, l'Amicale d'Aviation légère (AAA), premier groupement organisé d'Amateurs, sous la présidence de Georges Béraud. Ils disposaient d'un modeste atelier loué, au fond d'une cour, au 37 de la rue Francis de Pressensé à Villeurbanne (à proximité du domicile du Président Georges Béraud). C'est ainsi qu'est réalisé le 'Fellot-Lacour n°1' (du nom de ses constructeurs), qui commença ses essais de roulement sur le terrain



A RILLIEUX / SATHONAY DANS LES ANNEES 30

DES ACTIVITES AERONAUTIQUES

de l'aéro-club de Villefranche sur Saône-Le Colombier, le 13 avril 1936. Le hangar de cet aéro-club déjà fort encombré, obligea les membres de l'AAA à prévoir un autre terrain pour leurs essais. Cette Amicale loua en 1937, par l'intermédiaire de Claude Ménétrier, 'le terrain des bruyères' à Reyrieux (Ain). En quelques semaines, les membres de l'AAA occupèrent leurs loisirs du samedi et dimanche, à niveler le sol à la pelle et à la pioche. Un hangar en aggloméré, recouvert de plaques de tôles, est construit par l'entreprise de Jean Prabonneau, et une cabane en bois sert pompeusement de 'club-house'. En 1938, le 'Fellot-Lacout n°2' (FL.2) volait.



2020, dans la zone industrielle 'des bruyères' à Reyrieux, cette fresque murale peinte rend hommage à l'époque du 'pou du ciel'.

Nous remercions pour leur aimable collaboration :

Le service des Archives Municipales de Rillieux la Pape, et particulièrement Madame Anaïs Debaisieux

La Société d'Histoire de Rillieux la Pape

Madame Gisèle Duffournet, secrétaire-archiviste de 'SAT'NÄ Histoire et Patrimoine de Sathonay

Monsieur André Loiseau de Sathonay

Mon 'vieux collègue' François Bonfré de Rillieux la Pape

Sources : Journal de Trévoux, Aéro-Revue, et Les Ailes des années 1930, documentation personnelle

Le Cercle Aéronautique Louis Mouillard (CALM), du nom d'un précurseur de l'aéronautique d'origine lyonnaise, dans son site Internet

<https://calm3.jimdofree.com/>

se doit de pérenniser la mémoire des personnes, des faits et des événements aéronautiques en Rhône-Alpes.

A Rillieux/Sathonay dans les années 30, des activités aéronautiques © CALM 12/2020