

## AUGUSTE MOREL, un Dauphinois, pilote d'essais

**MOREL**, Auguste, et né le 9 mai 1921 à Fontanil-Cornillon, proche de Grenoble (Isère).

Auguste Morel s'engage dans l'Aéronautique navale en 1945. Enseigne de vaisseau de 2<sup>ème</sup> classe, il est envoyé comme élève-pilote en Angleterre où il est breveté pilote (brevet n°273A) le 9 septembre 1946 sur la base de la Royal Air Force de Kirton in Lindsey. En janvier 1952, il quitte l'Aéronavale pour entrer à la Société Nationale d'Étude et de Construction de Moteurs d'Aviation (SNECMA) créée le 29 mai 1945 par la nationalisation de la société Gnome et Rhône. Après un stage au Centre d'essais en vol de Brétigny sur Orge (CEV) en 1953, il est diplômé pilote d'essais. On lui confie les essais en vol des moteurs construits par la SNECA, du Gloster Météor au SE.2010 'Armagnac', y compris les 'Mystères' réalisés par Dassault. Auguste Morel réalise le premier vol d'essai du premier inverseur de poussée du monde, conçu par l'ingénieur Bertin et adapté sur un De Havilland Vampire en 1952. Sur l'aérodrome de Melun-Villaroche, Auguste Morel se spécialise dans le décollage vertical. Le 14 mai 1957, il prend les commandes du C-400 P2 surnommé 'Atar volant', un prototype réduit au strict minimum construit autour d'un turboréacteur Atar qui décolle verticalement. Il présente ce surprenant prototype lors du Salon du Bourget en 1957. Le 8 mai 1959, Auguste Morel débute les essais du Snecma C-450 'Coléoptère' avion de combat à décollage et atterrissage vertical. Lors du neuvième essai, le 25 juillet 1959, le vol tourne au drame et Morel réussit à s'éjecter. Atteint de graves séquelles, il met fin à sa carrière de pilote d'essais. Auguste Morel décède à Paris 16<sup>ème</sup> le 15 juin 1974.



Le 'Coléoptère' à Melun-Villaroche

*Auguste Morel, un Dauphinois, pilote d'essais* © CALM 01/2021