

## **SUR L'AEROPORT DE BRON... Il y a 110 ans**

11 février 1911, Kimmerling accomplissait le premier vol régional, avec un but déterminé à l'avance, en réalisant le trajet de Bron à Ruy-Montceau (Isère), soit une distance de 40 kilomètres qui est parcourue en 30 minutes.

De grandes fêtes d'aviation eurent lieu à Bron, du 28 mai au 6 juin 1911, à l'occasion du passage de la course aérienne Paris-Rome-Turin

24 juillet 1911, le bugiste Louis Mouthier, sur aéroplane Borel-Morane, moteur Gnôme de 50 cv, réalise le vol de Bron à Bourg en Bresse (Ain), en suivant la voie ferrée. Il quitte le terrain de Bron, à 4 heures 05 du matin, pour se poser 35 minutes plus tard sur le terrain de manœuvres des Vennes à Bourg en Bresse.

### **Il y a 100 ans**

26 juin 1921, premier meeting d'aviation à Bron. Il est organisé par l'Union Lyonnaise des Combattants de l'Air et la Compagnie Aérienne Française.

Septembre 1921, passage à Bron des concurrents de la Coupe Michelin.

### **Il y a 90 ans**

17 janvier 1931, la berline Breguet 26 T, immatriculée F-AIIIJ, assurant la liaison Paris-Lyon-Marseille, piloté par Corsin, se pose en catastrophe à Vaulx en Velin, quelques minutes avant son atterrissage à Bron, avec le moteur en feu.

12 mars 1931, l'Aéro-club du Rhône a créé une section vol à voile qui regroupe 150 membres et a mis en construction de cinq planeurs Avia 11 A.

29 mars 1931, un avion de tourisme s'écrase, au cours d'un exercice d'acrobatie, sur le terrain de Bron. Les deux occupants de l'appareil, Georges Avon, propriétaire de l'avion, et Louis Brenat, ancien moniteur à l'Ecole d'Aviation d'Ambérieu, trouvent la mort.

1<sup>er</sup> mai 1931, premiers services Paris-Lyon-Genève par la Compagnie Internationale de Navigation Aérienne (CIDNA). Cette liaison est exploitée en pool par Swiss Air et Air Union, à raison de 3 vols hebdomadaires, ligne qui sera exploitée jusqu'au 30 septembre.

4 mai 1931, le Tour de France des avions de tourisme fait escale à Bron.

6 juin 1931, le pilote américain Frank M.Hawks, le touriste le plus rapide du monde arrive à Bron depuis Marseille, en 48 minutes.

18 août 1931, arrivant de Vittel par la route, le Sultan du Maroc Moulay Idriss est reçu par la Municipalité lyonnaise, le lendemain il visite l'aéroport de Bron.

24 août 1931, Doret, Le Brix et Mesmin font escale à Bron avec 'Le Trait d'Union' avant d'entreprendre le record de distance en ligne droite.

Septembre 1931, un planeur Avia XI A est essayé à Bron par les Commandants Girier et Magne.

## **SUR L'AEROPORT DE BRON... Il y a 110 ans**

8 octobre 1931, passage à Bron de la caravane de présentation des nouveaux avions de tourisme.

### **Il y a 80 ans**

1941, sur l'aéroport de Bron, début des travaux de réalisation d'une piste bétonnée d'une longueur de 1.100 mètres et de 60 mètres de largeur pour une dépense autorisée de 7.200.000 francs.

### **Il y a 70 ans**

29 mai 1951, le Bataillon de l'Air 1/111 composé exclusivement de services administratifs (CRA 203) fait mouvement de Valence vers Bron. Ne disposant pas ou peu de locaux sur le site de Bron, les éléments de ce bataillon s'installent au Fort Lamothe à Lyon. Néanmoins, le site de Bron prend le nom de base 111.

Juin 1951, il est constitué à Bron, sur l'emprise de l'aviation commerciale, le Centre d'Entraînement des Réserves Ordinaires (CERO) qui permet aux pilotes militaires de réserve de pouvoir s'entraîner. Ce Centre est rebaptisé CER 306 en octobre 1953, et Centre de Réserve de l'Aviation Légère et d'appui 1/39 (ERALA), le 1<sup>er</sup> janvier 1957, et qui sera dissout fin décembre 1964.

26 juillet 1951, cinquante participants au Concours annuel de précision d'atterrissage de l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est sur l'aéroport de Bron.

1951, l'approche de la piste de l'aéroport de Bron est équipée d'une ligne au sodium.

### **Il y a 60 ans**

13 mars 1961, il est inaugurée l'exploitation de la liaison Paris-Lyon, six jours sur sept, par Air Inter, est assurée par Constellation L 769 d'Air France. En 1961, 10.000 passagers dans chaque sens auront utilisé les services de cette liaison.

30 avril 1961, Michel Ziegler crée la Société de Transport Aérien Air Alpes. L'activité d'Air Alpes débute dans les Alpes par du travail aérien, ravitaillement des refuges de haute montagne et d'école de pilotage à partir d'un Piper PA-18 Super Cub, En 1962, création et homologation des altiports de Méribel et de Courchevel et ouverture des premières lignes saisonnières hivernales d'Air Alpes : Genève/Meribel/Courchevel, les samedi et dimanche ; Lyon/Meribel/Courchevel, les vendredi et lundi, du 28 décembre 1962 au 23 avril 1963. La liaison est assurée par un Pilatus PC-6A.H2 Turbo Porter (F-BJSZ) de 7 places. Le prix d'un aller simple est de 90 francs. 1981, la Compagnie TAT prend le contrôle des 3/4 d'Air Alpes.

8 mai 1961, Air Inter ouvre la ligne Nantes-Lyon. La liaison est assurée par Viking de 36 places affrétés à Air Nautic.

25 juin 1961, le réseau Caravelle d'Air France s'étend à la liaison Lyon-Oran.

14 août 1961, vers 16 h 45, le Vickers Viking de la Compagnie Overseas Airways, immatriculé G-AJCE, assure une liaison commerciale entre Palma de Majorque et Londres-Gatwick, avec escale technique à Bron. Au décollage en piste 35, le pilote vire à droite et se pose en travers de la piste. Légers dégâts à l'appareil, un seul passager est légèrement contusionné.

## **SUR L'AEROPORT DE BRON... Il y a 110 ans**

26 octobre 1961, Air Inter installe son escale sur l'aéroport de Bron

1961, la desserte du réseau intérieur métropolitain d'Air France est reprise progressivement par Air Inter. De nouvelles liaisons sont mises en service et les horaires sont conçus de telle façon que l'aéroport de Bron soit au centre des correspondances pour les lignes transversales transitant par l'aéroport. La notion de 'hub' apparaît et se transforme en 'Rendez-vous lyonnais'.

### **Il y a 50 ans**

1971, au cours de l'année, la Compagnie Internationale des Wagons-Lits et MM. Paul Bocuse, Edmond Lafoy, Gérard Nandron et Roger Roucou, unissent leur nom pour créer la société 'La Cuisine Lyonnaise' gérante des restaurants et bars de l'aérogare de l'aéroport de Bron. Les deux restaurants : Plein Ciel et Lugdunum sont là pour promouvoir la gastronomie lyonnaise.

1971, Air France ouvre une Lyon-Nice-Tel Aviv en Boeing 707.

1971, ouverture par Air France de la ligne Lyon-Le Caire en Boeing 707.

1971, Star Aviation, société créée par M. Starace (son siège social est dans la région d'Oyonnax). Il est assisté de Jacques Comeau et avec pour pilote Christian Lacour à bord d'un bi-moteur Aéro-Commander. Cette société assure depuis l'aéroport de Bron des voyages à la demande et du travail aérien pendant environ cinq ans.

1<sup>er</sup> novembre 1971, Air France ouvre la ligne Lyon-Agadir en Caravelle.

13 novembre 1971, les Cercles Laïcs d'Aviation Populaire (CLAP appellation directement issue du Front Populaire de 1936) ont dans chaque département une activité aéronautique essentiellement orientée vers l'aéromodélisme. Seuls les départements de la Savoie (CLAP 73) et du Rhône (CLAP 69) sont passés à une activité de vol à moteur. Le CLAP 69 a été créé à Bron, sous l'impulsion de Messieurs Bonnardel, Cartier, Lacour, Lafont, Martin et Pinault. Lucien Lafont assure la Présidence de cet aéro-club qui est initialement strictement réservé aux personnes touchant de près l'éducation nationale. Par la suite, le CLAP 69 s'est ouvert à tous et son appellation est devenue Aéro-club des Amis du CLAP 69.

### **Il y a 40 ans**

1981, création sur l'aéroport de Bron de l'Aéro-club Rhônealpin de Planeurs Ultra Légers Motorisés ou ULM (ARAPLUM)

1981, la société Services Aéronautiques Roannais, créée en 1980 à Roanne, qui trouve de nouveaux associés lyonnais devient sur l'aéroport de Bron SAR Avions Taxis. Cette société est spécialisée dans le transport aérien à la demande de personnes et de fret, d'évacuations sanitaires et d'assistance pour des relais radio lors de manifestations.

1981, à l'ouest de l'emprise aéroportuaire de Bron, à l'emplacement de l'ancienne base aérienne, inauguration de l'Ecole du Service de Santé des Armées (ESSA) ; au nord-ouest, sur une quarantaine d'hectares, aménagement d'une zone à vocation tertiaire dénommée Zone d'Activités du Chêne qui accueille 170 entreprises et environ 3.000 salariés en 2018. La réduction de la longueur de la piste qui est obtenue par sa neutralisation dans sa partie nord permet, au-delà du seuil de piste, l'aménagement et de la création du Golf Bluegreen du Grand Lyon-Chassieu et d'un centre de formation de la police et d'une caserne de CRS.

## **SUR L'AEROPORT DE BRON... Il y a 110 ans**

1981, création de la compagnie aérienne Héli Courly, dans le hangar H 2 sur l'aéroport de Bron, par M. Christian Gelpy qui en est le Président Directeur Général. Le terme 'COURLY' signifiant Communauté Urbaine de Lyon, et afin de ne pas faire un rapprochement comme étant la compagnie aérienne de cette entité, le nom est modifié.

24 mai 1981, sur l'aéroport de Bron, le Centre Interclubs de Bron organise un meeting dans le cadre des manifestations du Mai de Lyon.

26 juin 1981, inauguration du nouvel aérogare, bloc d'accueil ou terminal affaires de l'aéroport de Bron.

### **Il y a 30 ans**

14 mai 1991, à l'occasion d'une rencontre à Bron des Anciens du Groupe 'Bretagne' ayant appartenu aux groupes de bombardement équipés de B 26 Marauders qui ont séjournés à Bron en 1944/145, inauguration du Carrefour des Marauders sur le boulevard des Droits de l'Homme à l'entrée du parc paysager tertiaire du Chêne.

18 juillet 1991, passage sur l'aéroport de Bron du 42<sup>ème</sup> Tour de France Aérien des Jeunes Pilotes et de l'Envolée d'Air Inter, suivi d'un meeting aérien.

1991, la société Aéro Affaires implantée sur l'aéroport de Bron offre des vols privés en hélicoptère ou jet privé.

### **Il y a 20 ans**

Juillet 2001, création sur l'aéroport de Bron, de la société d'enseignement au pilotage Air Evasion Rhone-Alpes (AREA).

### **Il y a 10 ans**

2011, construction d'une base opérationnelle du Service d'Aide Médicale Urgente (S.A.M.U) sur l'aéroport de Bron.

1<sup>er</sup> avril 2011, départ à la retraite de Monsieur Phillipe Treillet, directeur de l'Exploitation de l'Aéroport de Bron.

17 juillet 2011, l'avion de collection Notht American T 6, immatriculé F-AZIG, s'écrase au sol à 17 h 53, peu après son décollage, entre la route nationale 6 et l'autoroute A 43, sur la commune de Saint Priest. A bord de l'appareil, Pierre-André Martel et sa fille Wanda, trouvèrent la mort dans cet accident. L'appareil qui venait de Calvi s'était posé sur l'aéroport de Bron à 12 h 15 pour faire le plein et carburant et regagnait Dijon.

9 novembre 2011, vers 9 h 15, le Socata TBM 700, immatriculé N-228 CX, en provenance de Toussus le Noble s'apprête à atterrir à Bron lorsque le pilote fait un demi-tour et s'écrase au sol à 1500 mètres de la piste. Le pilote qui a manifestement évité les habitations s'écrase dans un bassin de rétention d'eau pluviale, situé rue Rimbaud, dans la zone industrielle de Décines-Charpieu. Le pilote, seul à bord a trouvé la mort, il s'agit de Claude Hochner, chef d'entreprise thannois.

*Sur l'aéroport de Bron, il y a... © CALM 05/2021*