

L'aérodrome de Moirans dans l'Isère

Créé en 1909, l'Aéro-club des Alpes sera en 1911, puis conjointement avec l'Avio-club dauphinois en 1912, à l'origine des premières manifestations aériennes sur le polygone de la garnison de Grenoble.

De 1920 à 1926, sur un terrain privé à Pont de Claix, Jean Salis assure du travail aérien (ravitaillement des refuges d'altitude, relevés hydrographiques des cours d'eau alpins, cartographie des Alpes, etc...)

En 1926, l'Aéro-club des Alpes est dissout, et les mêmes dirigeants envisagent de créer une nouvelle structure aérienne.

En 1928, l'Aéro-club du Dauphiné a ses débuts, loue à Monsieur le Baron Segulier, 22 hectares de terrain sur la commune de Moirans, pour une somme de 450 francs l'hectare. Quelques ajustements parcellaires sont apportés. Une Aire d'atterrissage de 475 x 850 mètres est aménagée : Latitude 45° 18' N Longitude 5° 35' E, Altitude : 195 mètres, Situation : 2 kilomètres au Sud-Est de Moirans, à 18 kilomètres au Nord-Ouest de Grenoble. Un hangar de 25 x 25 x 4 mètres est mis en place par l'aéroclub pour développer ses activités aériennes (Station Potez Aéro-Service et Ateliers de réparations de l'Aéroclub du Dauphiné). Cet aérodrome est agréé par l'État en 1932 en vue de son ouverture à la circulation aérienne publique.

<https://www.google.com/search?q=a%C3%A9rodrome+de+moirans&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=2ahUKEwiF0Y2hq-wAhXXB2MBHX2wDtUQAUoAnoECAEQBA&biw=1920&bih=937>



Le 5 avril 1931 la Société de Transport Aérien Rapide (S.T.A.R.) inaugure un service Paris-Dijon-Moirans (Grenoble)-Cannes. Le premier vol est effectué avec un Fokker F.VIIa., en correspondance à Paris avec Londres à partir des lignes Imperial Airways. Les Nieuport-Delage seront utilisés pour le transport de la messagerie. En juin 1931, les appareils de la S.T.A.R assurent le service entre Paris et Lausanne en Suisse, il est envisagé une liaison Paris-Lille.

Le 15 juillet 1931, un terrible accident d'aviation mettra fin aux activités de la société S.T.A.R : *La berline monomoteur Nieuport-Delage, type 641, n° 10, immatriculée F-AJRB, appartenant à la Compagnie STAR, s'écrase dans le brouillard, vers 12 heures, lors de son approche sud du Col de Lus la Croix Haute. L'appareil effectuait la liaison aérienne régulière Cannes- Paris avec escale sur le terrain d'aviation de Moirans, à proximité de Grenoble. Le pilote, Albert Bouthier ainsi que deux passagers trouvent la mort dans cet accident, deux autres passagers sont commotionnés.*

Sur les lieux de l'accident, un monument commémore la mémoire du pilote, et l'autre celle de ses deux passagers. <https://www.aerosteles.net/stelefr-luslacroixhaute-nd64>

Au classique Challenge Lyon-Genève du 12 mai 1935, les Genevois volent vers Lyon-Bron avec 5 Tiger-Moth. Ils sont de retour à Cointrin à 17 h30 après s'être posés à Grenoble-Moirans.

L'aérodrome de Moirans dans l'Isère

Le 14 octobre 1936, ouverture à la circulation aérienne publique de l'aérodrome de Grenoble-Eybens qui prend le nom d'aérodrome Jean Mermoz.

Le 24 juin 1940, alors que se déroulent les violents combats de la cluse de Voreppe entre l'armée française et l'envahisseur allemand, l'aérodrome de Moirans est occupé brièvement par l'armée allemande : rassemblements de chars, dépôt de carburant, premiers atterrissages d'avions ennemis. Les tirs de l'artillerie française rendent rapidement hors d'usage ce terrain où 12 avions allemands sont détruits.

Au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, le terrain d'aviation est abandonné par l'Aéroclub du Dauphiné.

Sources :

<https://www.aeroclubdudauphine.fr/histoireduclub/preambule.htm#moirans>

L'aérodrome de Moirans dans l'Isère © CALM 04/2021