

## 1932 -2021, 90 ans de présence des pompiers sur l'aéroport de Bron

Pompier d'Aéroport est un professionnel du monde aéronautique qui effectue les mêmes missions qu'un pompier professionnel classique, mais limitées à l'intérieur de l'enceinte de l'aéroport.

Pour devenir pompier d'aéroport, une expérience est requise : pour présenter le concours de pompier d'aéroport, il est exigé trois années de pompier professionnel ou de cinq années comme sapeur-pompier volontaire. Une formation particulière dans un centre spécialisé est donnée afin de lutter efficacement contre les feux d'hydrocarbures ou la désincarcération de personnes.

Parmi les qualités requises, le courage et le sang -froid. La plupart des interventions ne comportent pas de risque particulier, mais certaines situations peuvent s'avérer dangereuses. Les pompiers d'aéroport qui doivent assurer la sécurité de l'aéroport 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, 365 jours par an, connaissent de ce fait les horaires décalés.

De toutes ces contraintes, il en ressort un esprit d'équipe au sein du Service de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie des Aéronefs (SSLIA) de chaque aéroport. Voir même un certain corporatisme qui, chaque 4 décembre, l'Amicale de ce service fête la Sainte Barbe en organisant un repas entre les membres du corps pour réaffirmer la cohésion de l'équipe et rendre hommage aux disparus. C'est la famille 'sapeurs-pompiers' qui se réunit et partage un moment amical.

Le SSLIA de l'aéroport de Bron, créé à l'inauguration de l'aérogare de Bron en 1932, a été géré successivement par la Chambre de Commerce et d'Industrie de Lyon jusqu'en 2009, puis par une entreprise publique 'Les Aéroports de Lyon', et en 2016, par un consortium composé de Vinci Airports, la Caisse des dépôts et Predica rachète les 60% détenus par l'État.

Sur l'aéroport de Bron, le SSLIA fut longtemps sommairement installé dans le hangar Caquot, mais le 25 juin 2012, inauguration d'une nouvelle caserne de pompiers dotées des toutes dernières installations.

En 2021, Vinci Airports confie la gestion des Pompiers d'Aéroports à la société Securitas, multinationale suédoise, qui combine les solutions de sécurités techniques et les prestations humaines.

Pour marquer l'extinction du SSLIA de Bron, les pompiers de l'Aéroport de Bron viennent de réaliser un écusson-souvenir pour marquer ses 90 ans de présence sur cet aéroport. Cet écusson-souvenir reprend, au centre, la tour de contrôle ; la lune pour les alarmes qui réveillait les pompiers la nuit pour la surveillance des avions ; le 14 pour le numéro de leur véhicule ; le hibou pour mascotte, car les pompiers de l'aéroport après en avoir trouvé un lors d'une ronde de nuit l'ont hébergé ; les couleurs du drapeau national ; les dates de début et de fin de leur présence sur l'aéroport.



*1932 -2021, 90 ans de présence des pompiers sur l'aéroport de Bron (C) CALM 02/2022*