1<sup>er</sup> septembre 1939, déclaration de la guerre à l'Allemagne et début de la Deuxième Guerre mondiale.

3 septembre 1939, tout trafic aérien civil et commercial est interdit.

De septembre 1939 à mai 1940, la 'drôle de guerre' se déroule loin de Rhône-Alpes.

10 mai 1940, début de l'invasion de la France par l'armée allemande. Les bombardiers allemands survolent Rhône-Alpes en lâchant des bombes.

1<sup>er</sup> et 2 juin1940, nouveaux bombardements allemands sur notre région

• 18 juin 1940, des bruits de capitulation circulent. Depuis la radio anglaise, la BBC, le général de Gaulle lance son appel à poursuivre le combat, et constitue avec le soutient des Britanniques, une organisation de résistance extérieure, la France Libre, afin de poursuivre le combat à côté des Alliés.

19 juin 1940, la ville de Lyon est occupée par l'armée allemande.

22 juin 1940, l'Armistice est signé, mais les combats se poursuivent jusqu'au 24. Les Allemands sont aux portes de Grenoble et Valence.

5 juillet 1940, l'armée allemande se retire, Rhône-Alpes se situe en 'zone libre'.

dès 1942, c'est la plaine du Bas-Dauphiné (Isère), dans le secteur III des Chambarand, qui reçoit les premiers parachutages. Les contacts personnels du Docteur Gaston Valois, maire de Tullins, avec les responsables du réseau 'Carte', lui permettent de recevoir dès le 8 mai 1942 un parachutage sur son terrain de 'Parménie'.

11 mai 1942, parachutage d'une mission alliée à Septèmes (Isère).

nuit du 28 au 29 mai 1942, dans le cadre de mission 'EEL/Arbutus', le Halifax H Mk II W 1012, codé NF-Z, piloté par P/P Rymills du Squadron 138 de la RAF réalise un parachutage d'armes a lieu à Blyes (Ain) pour le compte du réseau 'Coq Enchaîné'. Le message de confirmation qui a été émis par la BBC était «Nicolas dit salut aux vivants». Marcel Claeys était à la réception. La localisation exacte de ce parachutage pourrait être sur le lieu du futur terrain d'atterissage clandestin 'Figue' sur la commune de Saint Vulbas.

https://www.aerosteles.net/stelefr-blyes-claeys https://www.aerosteles.net/stelefr-stvulbas-figue

**nuit du 30 au 31 mai 1942,** Operation Eel, à environ 3 kilomètres au sud de Thoissey (Ain), parachutage 'blind' (à l'aveugle) d'un agent pour BCRA/SOE RE, à partir d'un Halifax du Squadron 138 de la Royal Air Force piloté par F/L Frank 'Bunny' Rymills ; arrivée de Maurice de Cheveigné alias Salm W alias Eel, radio de Jacques Soulas, alias Salmon alias Salm.

nuit du 1<sup>er</sup> au 2 juin 1942, à d'Anse, à 5/6 kilomètres au sud de Villefranche sur Saône (Rhône), parachutages pour SOE F, opération Spruce/Palm,à partir d'un Halifax du Squadron 138 de la Royal Air Force piloté par F/L Walczak, à la réception Emile Georges Duboudin alias Alain alias Playwright et Marcel Claes ; arrivées du Major Robert Boiteux alias Nicholas alias Spruce et de Robert Sheppard alias Patrice alias Palm. Robert Sheppard qui atterrit sur le toit d'une maison, près de la gendarmerie d'Anse est fait prisonnier.

https://www.aerosteles.net/stelefr-anse-sheppard

nuit du 3 au 4 juin 1942, Operation Snake, dans un champ proche à l'est d'Uchizy (Ain), à 5,5 kilomètre au nord de Pont de Vaux, parachutages d'agents pour SOE RF/BCRA, à partir d'un Halifax du Squadron 138 de la Royal Air Force piloté par P/O Anderle, à la réception François Chatelain et Louis Richard alias Michel Ronsard; arrivées de Pierre Brossolette alias Pedro alias Paul Briant et du Capitaine Jacques Robert alias Arthur Rewez alias Molécule alias Denis. (création du réseau Phratrie).

entre le 28 juin et 5 juillet 1942, au lieu-dit 'la plaine de Berthoud' sur la comune de Taluyers (Rhône), le message 'Le train n'attend pas les voyageurs' annonce un parachutage pour le réseau du Coq Enchaîné. La première opération n'a pas eu lieu, mais à la seconde, l'avion largue cinq ou six containers d'armement et d'explosifs. Huit hommes sont à la réception du parachutage : Maurice Pocachard et son fils Claude, Louis Pradel (futur maire de Lyon), Justin Bouvard, les frères Jean et André Orif, Auguste Marreaud et Marius Gourdon.

nuit du 1<sup>er</sup> au 2 juillet 1942, le message 'Louis a bien trouvé ses vélos' confirme le parachutage à Montverdun (Loire) qui est acheminé à Lyon. En effet, les membres lyonnais du 'Coq Enchaîné' demandent à leurs membres foréziens (les monts du Forez proches de Saint Etienne) d'organiser des équipes de réception pour les futurs parachutages. Ainsi, le sous- réseau Spruce, devenu à mi 1943 Newsagent du réseau Buckmaster est mis à contribution. François Pointu de Terrenoire s'entoure d'un comité de réception de parachutage créé à

Montbrison par Louis Fouilleron avec l'aide du Lieutenant Alan Jickell alias' Gustav'. Ce comité prospecte les terrains de la plaine à Montverdun et Grézieux le Fromental.

nuit du 24 au 25 juillet 1942, proche de Boisset-lès-Montrond, au sud de Montrond les Bains (Loire), sur la DZ Milan, message 'Reçu bonnes nouvelles d'Emile et Camille', parachutages d'agents pour SOE RF, opération Crayfish/Brill, à partir d'un Halifax du Squadron 138 de la Royal Air Force piloté par P/O Frank 'Bunny' Rymills, à la réception Gaston Tavian alias Collin alias Tir; arrivées du radio Jean Orabona pseudo Philippe Sera alias Grimaldi alias Brill alias Lor W (radio destiné à la Corse), d'Henri Bertrand alias Bar alias Crayfish et du radio Xavier Rouxin alias Bar W alias Crayfish W. Lors de ce parachutage du matériel radio a été largué au profit du réseau SOL. Le radio Jean Orabona se brisa la colonne vertébrale lors de son atterrissage. Alerté en pleine nuit, le curé de Boisset-lès-Montrond accepta de prendre en charge le blessé qui décéda dans les heures qui suivirent, puis le fit transporter et inhumer à Montbrison.

\_http://departement.loire.42.vialand.pagespersoorange.fr/ http://www.boissetlesmontrondphotos.fr/livre-d-or

Août 1942, parachutage probablement pour le réseau Spruce sur la commune de Saint Joseph (Loire). Jean-François Bourge était le responsable du secteur Gier pour le SOE, réseau Ange-Buckmaster. Il a participé à plusieurs parachutages entre août 1942 et mars 1944 à Saint Joseph la Rivière, à Saint Martin la Plaine et à Saint Michel sur Rhône.

http://cdn1\_3.reseaudescommunes.fr:8880/cities/28/documents/2onyatxxj1hn7.pdf

**nuit du 26 au 27 août 1942**, sur le terrain de Taluyers (Rhône), un parachutage est annoncé par le message 'Les poires snt meilleures que les pêches', quatre containers sont largués.

**nuit du 27 au 28 août 1942,** à proximité de Valence (Drôme), parachutage pour SOE F, à partir d'un Halifax du Squadron 161 de la Royal Air Force; arrivée de John Ashford Renshaw Starr alias Emile.

**nuit du 28 au 29 août 1942,** à 30 kilomètres au nord de Grenoble (Isère), parachutage d'un agent pour le compte du SOE F, à partir d'un Halifax du Squadron 138 de la Royal Air Force piloté par F/O Wodzicki ; arrivée du radio Adolphe Rabinovitch alias Arnaud, alias Catalpha.

nuit du 31 août au 1<sup>er</sup> septembre 1942, à l'ouest du lieu-dit Vinard, à proximité de Dolomieu, à 5,5 kilomètres au nord-est de La Tour du Pin, sur la DZ Latour (Isère)), pour le compte du SOE RF, message 'Le soleil a rendez-vous avec la lune', mission Clam/Outclass, parachutage d'un agent, à partir d'un Whitley du Squadron 138 de la Royal Air Force piloté par P/O Newport-Tinley, à la réception Léon Morandat alias Leo alias Outclass ; arrivée : Instructeur sabotage Pierre Boutoule alias Clam alias Sif B alias Duprez pseudo Daniel Etriviere destiné à Raymond Fassin alias Perch alias Sif, ainsi qu'une demi-douzaine de containers.

nuit du 31 août au 1<sup>er</sup> septembre 1942, cette opération n'a pas eu lieu sur le terrain Junot, mais à proximité sur un terrain appartenant à Marcel Sandeyron, chef du réseau Azur. Operation Boreas II à 1,8 kilomètre au nord-ouest d'Arbigny (Ain), sur la LZ Marabout/Faisan, Mission Mercure, organisée par Jean-Louis Tangre alias Tarn alias Lot, J. Latour alias Langlois, Gauthier, Henri Morier alias Legrand alias Furet alias Jean Petit du réseau Ebene/Phalanx,

atterrissage du Lysander Mk IIIA V9597 de la Royal Air Force piloté par F/L W.G Lockhart ; arrivée du radio Pierre Delaye alias Joseph alias Var avec 3 postes émetteurs à destination du réseau Phalanx. A l'atterrissage, l'appareil est bloqué dans une tranchée et incendié. Pierre Delaye sera tué par la Gestapo à Loyettes (Ain), le 11 mai 1943. Christian Pineau et Jean Cavaillès devaient embarquer.



**nuit du 11 au 12 septembre 1942,** un Lysander doit se poser à la jonction de l'Ain et du Rhône dans le cadre de l'opération 'Vesta' sous la responsabilité de Pierre Dallas. L'appareil ne se pose pas en raison du mauvais temps.

nuit du 23 au 24 septembre 1942, le sous-réseau Spruce réceptionne un parachutage à Mornand (Loire), à la ferme de la Jarlette. L'un des participants «était tellement enchanté de participer à ce parachutage qu'il l'avait dit à tout le monde ». A l'arrivée des Résistants, «la maison était pleine de monde, une vraie fête ». « Ce n'était plus une action secrète, c'était devenu un secret de Polichinelle. Une partie du village était au courant» comme le raconta Pierre

Bory, arrêté ce jour là. La gendarmerie, avertie, a demandé au boulanger du village de téléphoner lorsqu'il entendra tourner un avion... Trois brigades s'emparent du comité de réception hormis le lieutenant Jickell et deux autres hommes. Cet échec est dû aux trop nombreuses indiscrétions des habitants

**nuit du 25 au 26 septembre 1942,** le message '*Bien le bonjour à la bonne dame'* annonce un parachutage sur la propriété du Comte de Neufboug, au lieudit 'Biterne' à Arthun (Loire). Le comte de Neufbourg et Mademoiselle Gonon animent un groupe de résistants autonomes.

**nuit du 25 au 26 septembre 1942,** Operation Vesta, SIS n° 17, organisée par Pierre Dallas alias Comac alias Danton et Louis Gachet. Un Lysander du Squadron 161 de la Royal Air Force, piloté par P/O John Bridger, doit se poser sur la LZ 'La Grande Terrasse' située à 2,5 kilomètres au nord-est de Loyettes (Ain), mais son balisage est disposé dans un autre champ de l'autre côté du Rhône, à 500 mètres du terrain prévu.

L'appareil atterrit sous une pluie battante. la piste était couverte de chaume court, trempée et molle, une roue de l'appareil s'enfonça jusqu'à l'axe et dut être dégagée par quatre paires de mains. Pour extraire les roues de la boue, on dut enlever le carénage du train d'atterrissage ; à l'arrivée, le Commandant Faye du réseau Alliance apportait à Marie-Madeleine Fourcade, l'argent et les codes de son réseau ; au départ : le Commandant Jean Boutron alias Aso 43 alias Taureau du réseau Alliance qui a considéré que compte tenu du mauvais temps, l'opération n'aurait pas lieu, était absent.

**nuit du 25 au 26 septembre** 1942, Opération Catfishsur sur LZ 'Marguerite' sur la commune de Feillens (Ain) organisée par Fassin (SIF). Mission par Lysander du Squadron 161 de la Royal Air Force piloté par P/O. Vaughan-Fowler. Cette opération a échoué en raison du mauvais temps

https://www.aerosteles.net/stelefr-feillens-marguerite.

**nuit d'octobre 1942,** le parachutage d'un agent et de plusieurs colis doit avoir lieu sur la DZ Lièvre sur la commune de Loyettes (Ain) dans le cadre de l'opération 'Beaujolais'. Le message de confirmation était 'le beaujolais est fruité et sera bu avec le lièvre', mais l'opération n'ayant pu avoir lieu à la date indiquée, la BBC transmit le message d'annulation 'le beaujolais est glacé et sera bu avec le lièvre'

**nuit du 26 au 27 octobre 1942,** Operation Sadler/Electrician, à 3 kilomètres au nord-ouest de Garnerans (Ain), et à 7 kilomètres de Mâcon, pour le compte du SOE RF, à partir du Lysander V 9367 du Squadron 161 de la Royal Air Force

piloté par P/O Vaughan-Fowler; arrivées: radio Auguste Floiras alias Albert alias Saddler et J Paimblanc alias Fric W Saddler; départs: Emile Georges Duboudin alias Alain alias Playwright et Benjamin H Cowburn alias Benoit de retour en GB.

11 novembre 1942, le message 'Les enfants de Charles et Hélène se portent bien' annonce un parachutage aux environs de Trêves (Loire), près de Saint Romain en Gier.

nuit du 22 au 23 novembre 1942, à la ferme Ducarre, près de Saint Romain la Motte (Loire), à 8 kilomètres au nord-ouest de Roanne, parachutages d'agents pour SOE RF /BCRA, à partir d'un Whitley du Squadron 138 de la Royal Air Force piloté par le F/Sgt Smith; arrivées du saboteur Gilbert Mus alias Frit A alias Whale alias Marius et du radio Georges Denviolet alias Frit W alias Gudgeon Minor alias Joe, de 2 postes émetteurs et d'une balise Eureka.

http://village.stromain.free.fr/village/histoire/guerre/parachutage.htm http://www.francaislibres.net/liste/fiche.php?index=87150

En 1942, il y a 80 ans premières opérations aériennes clandestines alliées à la Résistance en Rhône-Alpes

(C) CALM 05/2022